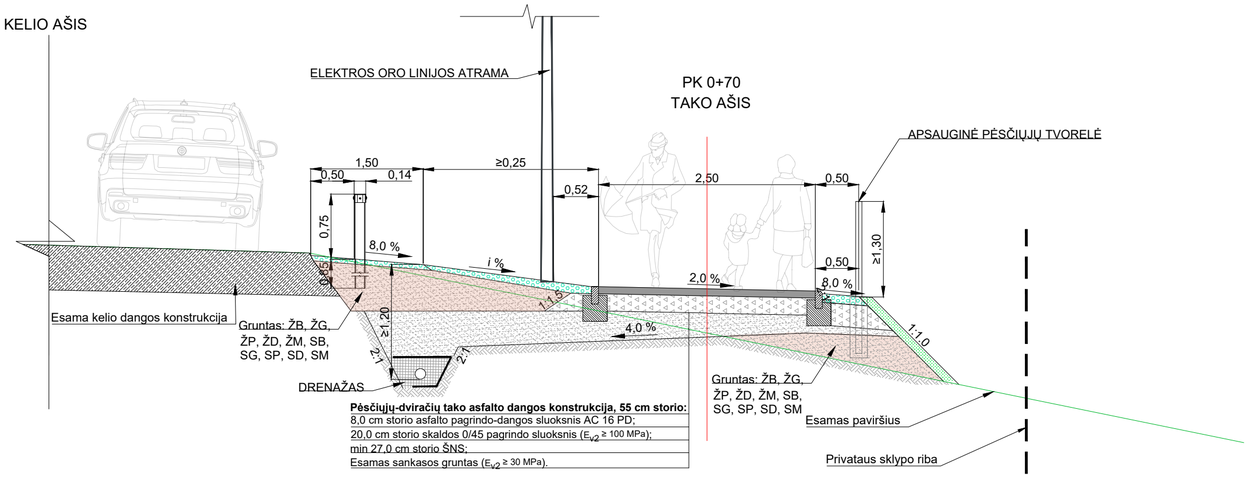
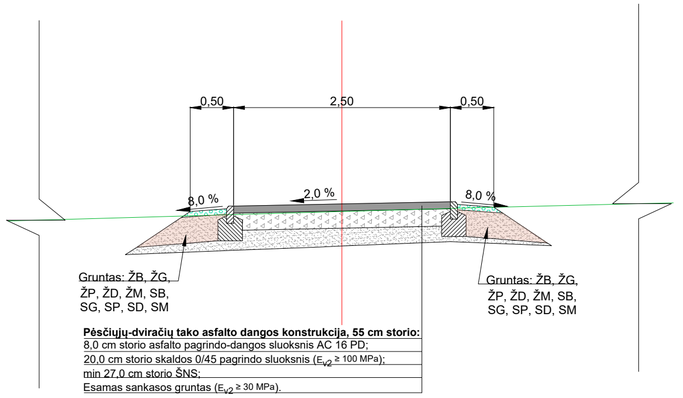
KELIO AŠIS



Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

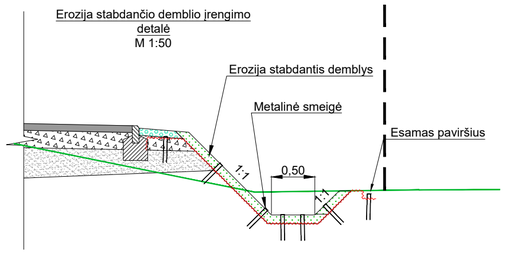
8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

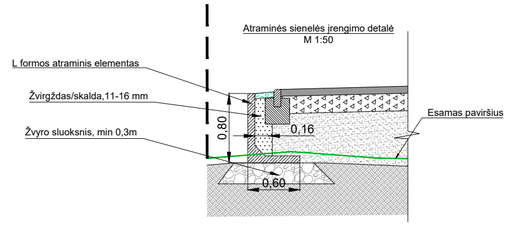
TIPINIS KELIO SKERSNIS PJŪVIS KELIO KIRTIMO VIETOJE

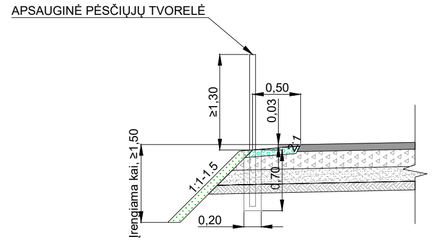


Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

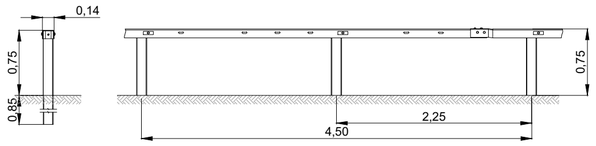




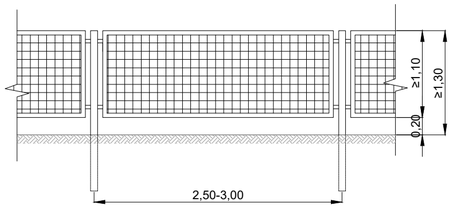


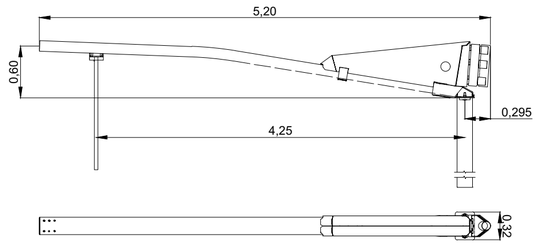
Dėžinio profilio apsauginių kelio atitvarų 5,20 m saugių PGK su smūgio slopinimo funkcija įrengimo schema

Dėžinio profilio apsauginis kelio atitvaras H1 W3 A

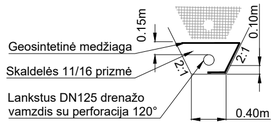


Apsauginės pėsčiųjų tvorelės įrengimo schema

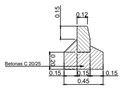




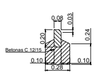
Konstrukcinio drenažo detalė M 1:50



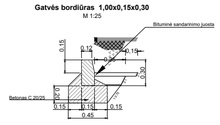
Gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,30
M 1:25



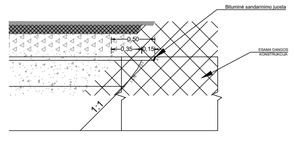
Vejos bortas 1,00x0,20x0,08
M 1:50



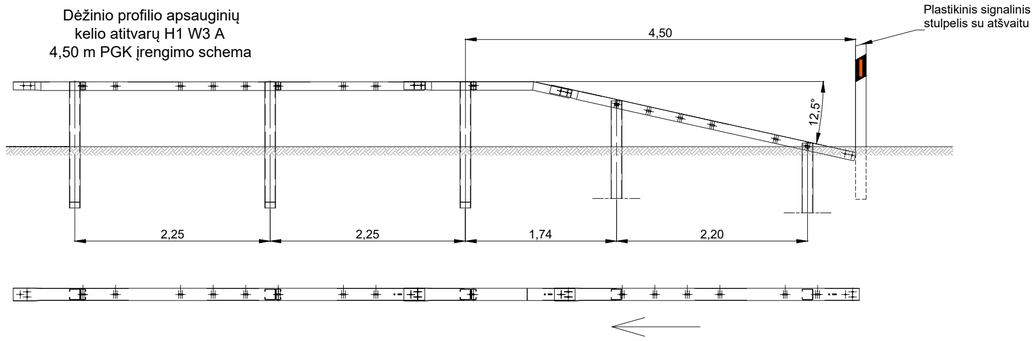
Gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,30
M 1:25



Dangų sujungimo detalė
M 1:50

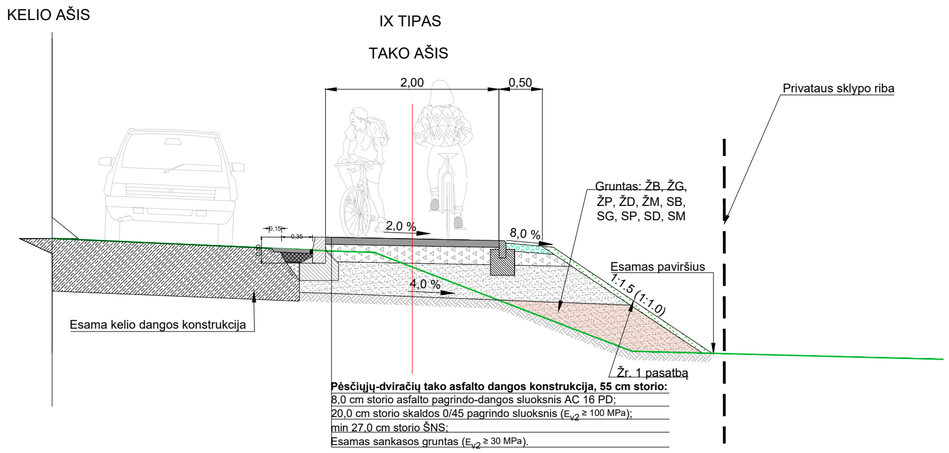


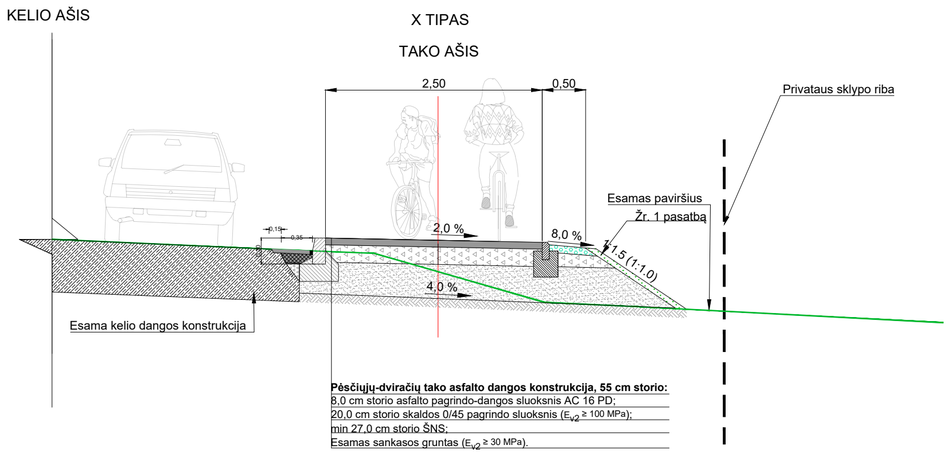
Dėžinio profilio apsauginių kelio atitvarų H1 W3 A 4,50 m PGK įrengimo schema

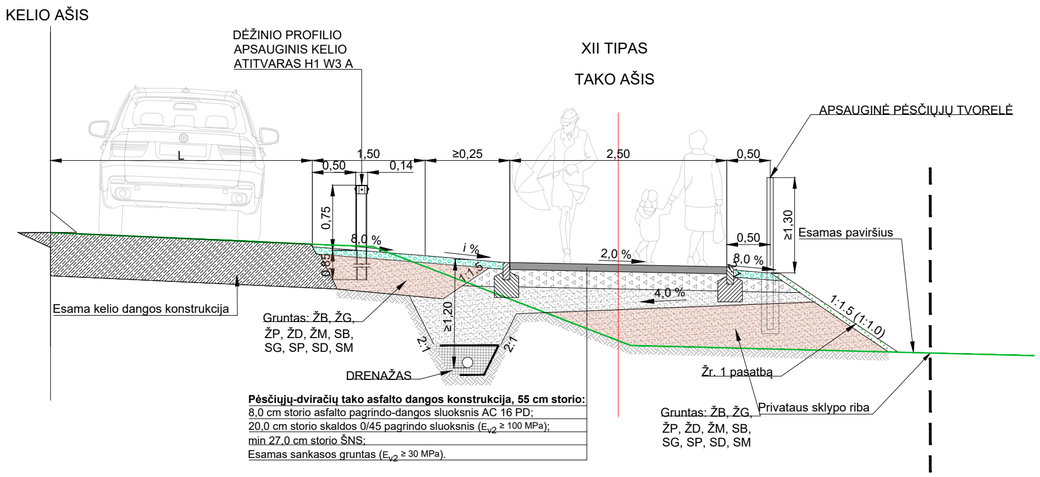


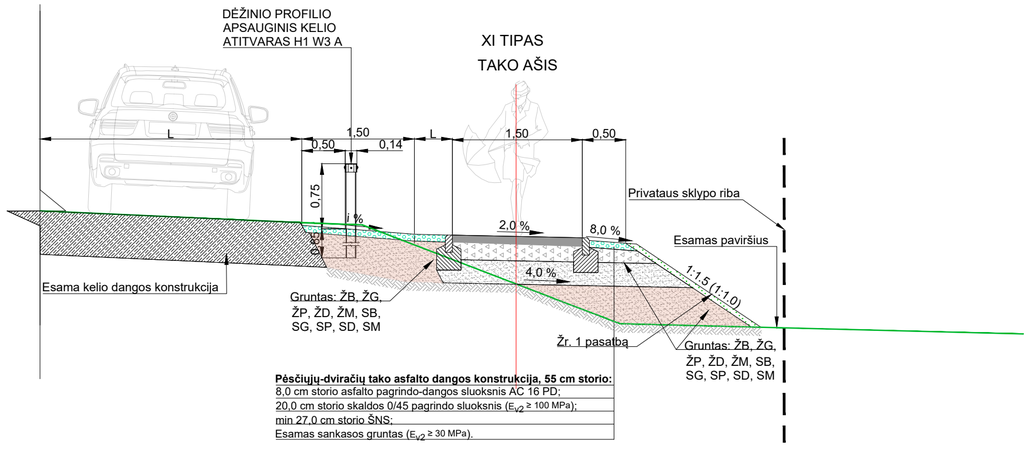
Pastabos:

1. Šlaitų koeficientus žiūrėti brėžinyje -03;
2. Matmenys duoti metrais;
3. Skersinius profilius žiūrėti kartu su brėžiniu B-03;
4. i* nuolydis yra kintantis;
5. L plotis yra kintantis;
6. Kelio ir tako kelkraštis rengiamas 3,0 cm žemiau nei asfaltbetonio danga;
7. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės (skalda 11/22 - 85%, dirvožemis - 15%). Sluoksnio storis 8,0 cm;
8. Įrengiant projektinius sprendinius pylimuose, Rangovas privalo užtikrinti tinkamą pakopų įrengimą, kur esamas pylimo padas yra per siauras;
9. Gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;



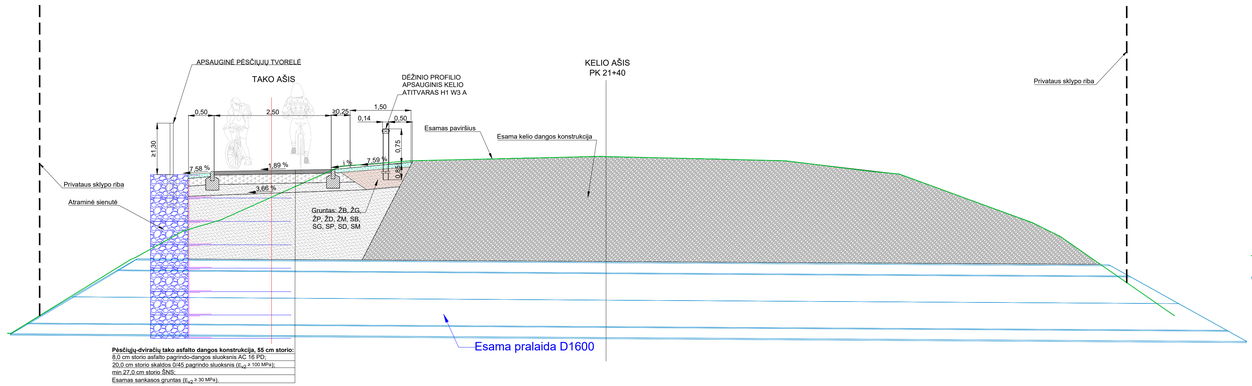






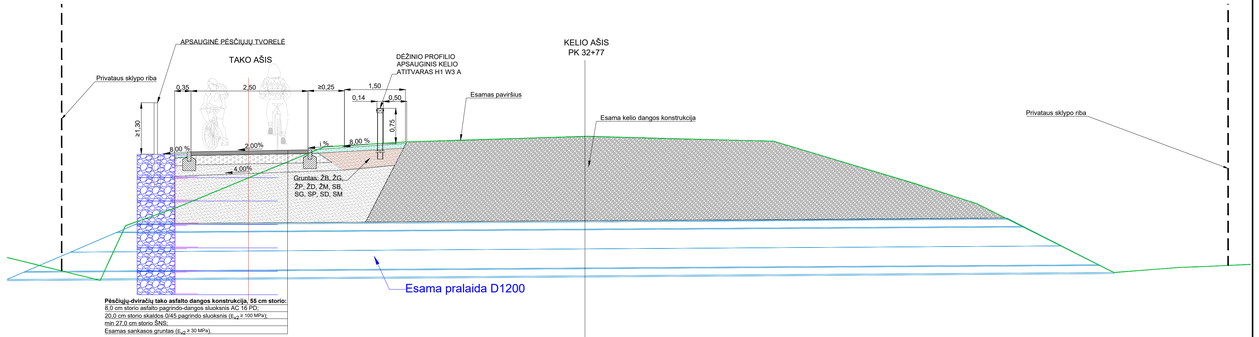
Darbų vieta		Ruožo ilgis	Tipas
11+21	11+39	18	IX
29+71	30+21	50	XI
38+54	38+92	38	XI
48+88	49+28	40	XI
61+67	62+36	69	XI
63+93	64+19	26	XI
69+05	71+21	216	XII
71+20	71+47	27	X

Pastabos:
1. Šlaitų koeficientus žiūrėti brėžinyje -03;
2. Matmenys duoti metrais;
3. Skersinius profilius žiūrėti kartu su brėžiniu B-03;
4. i* nuolydis yra kintantis;
5. L plotis yra kintantis;
6. Kelio ir tako kelkraštis rengiamas 3,0 cm žemiau nei asfaltbetonio danga;
7. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės (skalda 11/22 - 85%, dirvožemis - 15%). Sluoksnio storis 8,0 cm;
8. Įrenginat projektinius sprendinius pylimuose, Rangovas privalo užtikrinti tinkamą pakopų įrengimą, kur esamas pylimo padas yra per siauras;
9. Gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;



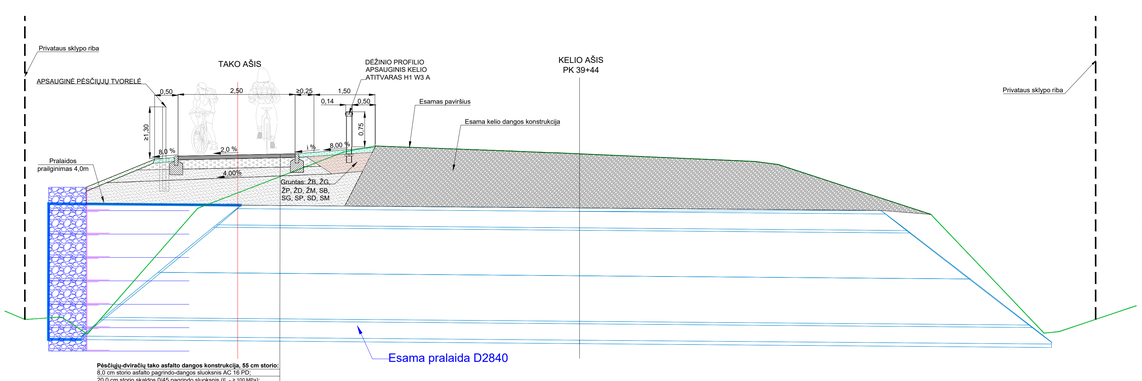
Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis (E_{VD} ≥ 100 MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas (E_{VD} ≥ 30 MPa).



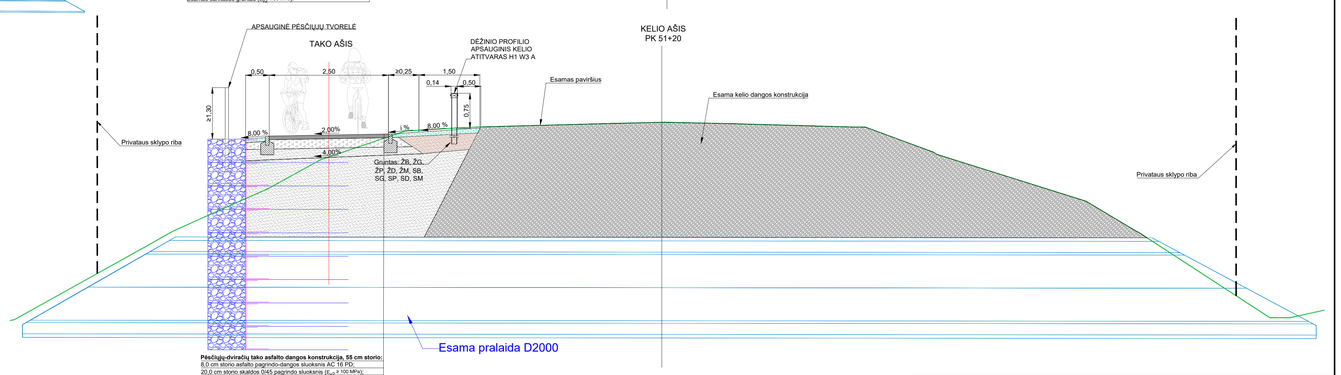
Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis (E_{VD} ≥ 100 MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas (E_{VD} ≥ 30 MPa).



Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis (E_{VD} ≥ 100 MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas (E_{VD} ≥ 30 MPa).

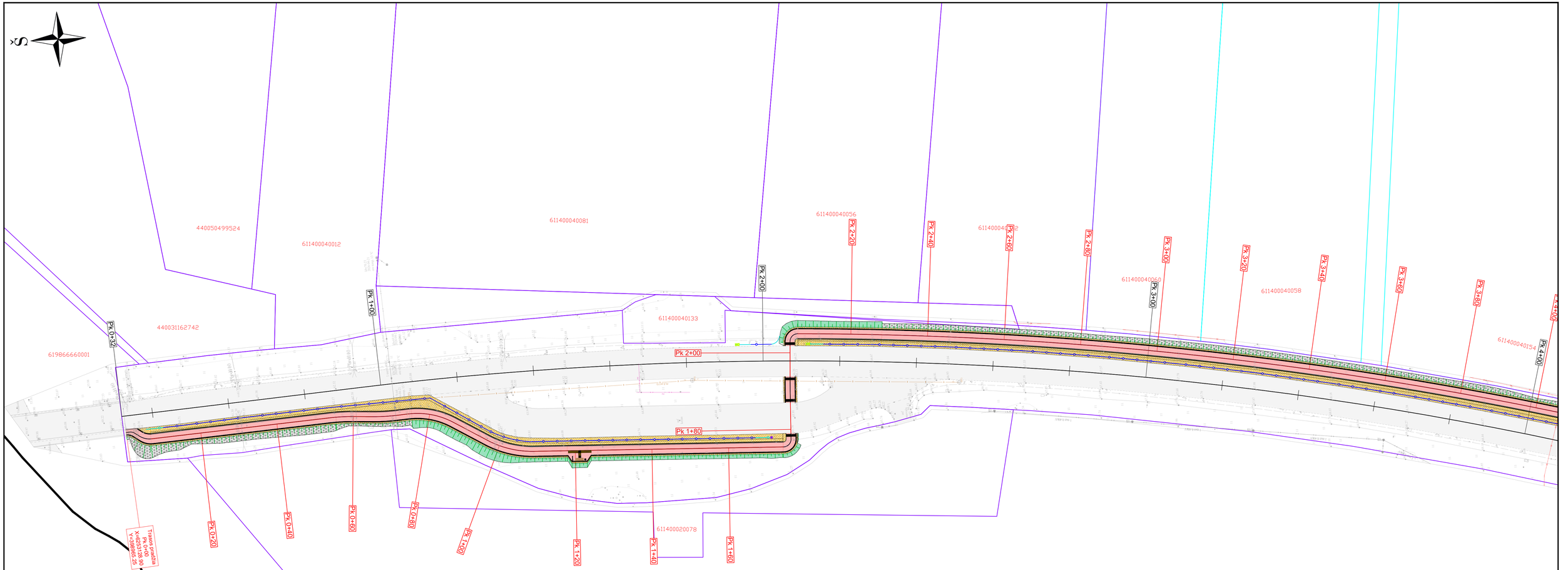


Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija, 55 cm storio:

8,0 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD;
20,0 cm storio skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis (E_{VD} ≥ 100 MPa);
min 27,0 cm storio ŠNS;
Esamas sankasos gruntas (E_{VD} ≥ 30 MPa).

Pastabos:
1. Šlaitų koeficientus žiūrėti brėžinyje -03;
2. Matmenys duoti metrais;
3. Skersinius profilius žiūrėti kartu su brėžiniu B-03;
4. /* nuolydis yra kintantis;
5. L plotis yra kintantis;
6. Kelio ir tako kelkraščio rengiamas 3,0 cm žemiau nei asfaltbetonio danga;
7. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės (skalda 11/22 - 85%, dirvožemis - 15%). Sluoksnio storis 8,0 cm;
8. Įrengiant projektinius sprendinius pylimuose, Rangovas privalo užtikrinti tinkamą paklopų įrengimą, kur esamas pylimo padas yra per siauras;
9. Gruntas Žb, Žg, Žp, Žd, Žm, Sb, Sg, Sp, Sd, Sm;

0	2026-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 ŽĖRĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
40496	SPV I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 163
39261	SPDV M. ŠVENČIONIS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PRALAIDŲ SKERSINIAI PJŪVIAI M1:50 LAIDA 0
	INŽ. R. RAINYS	DOKUMENTO ŽYMUO	26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-07 LAPAS 1 LAPŲ 1
LT	STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA"		
	UŽSAKOVAS		



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojama konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

0	2026-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva"		
40496	SPV	I. KERBEDIENĖ	
39261	SPDV	M. ŠVENČIONIS	
	INŽ.	R. RAINYS	

LT

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA"

UŽSAKOVAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ. TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 163

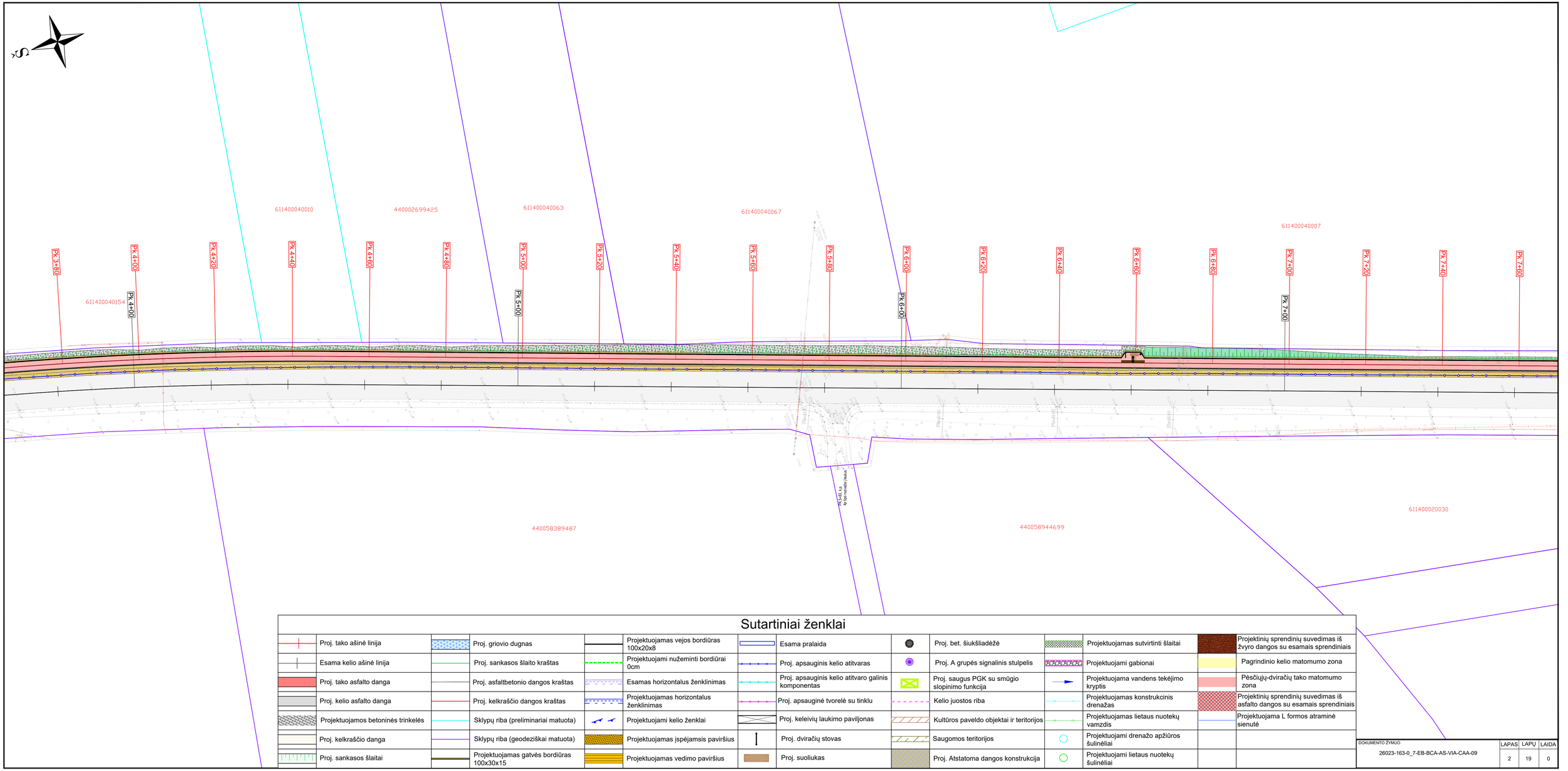
DOKUMENTO PAVADINIMAS
MATOMUMO ZONŲ PLANAS M 1:500

LAIDA 0

DOKUMENTO ŽYMUO
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09

LAPAS 1

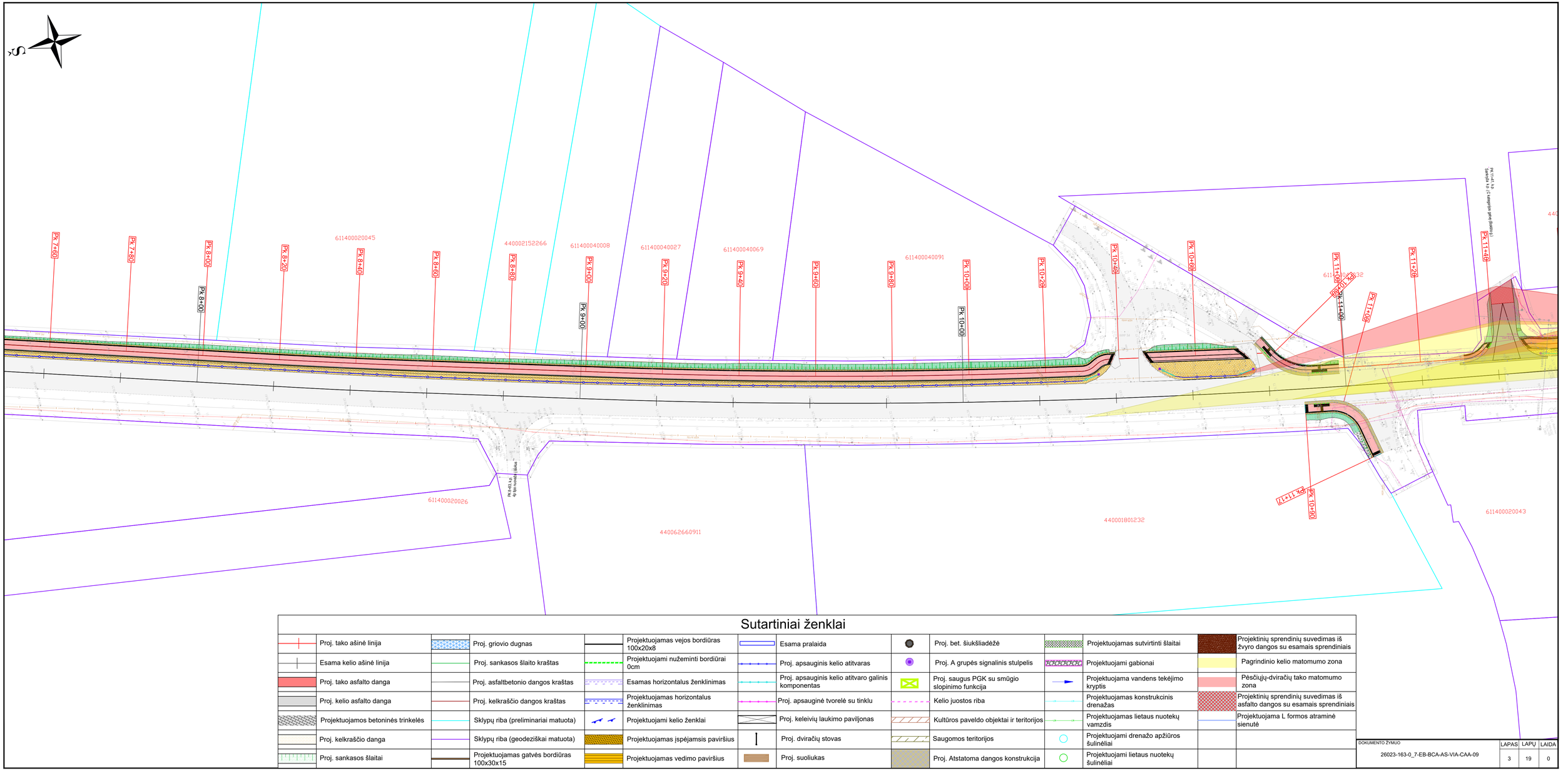
LAPŲ 19



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

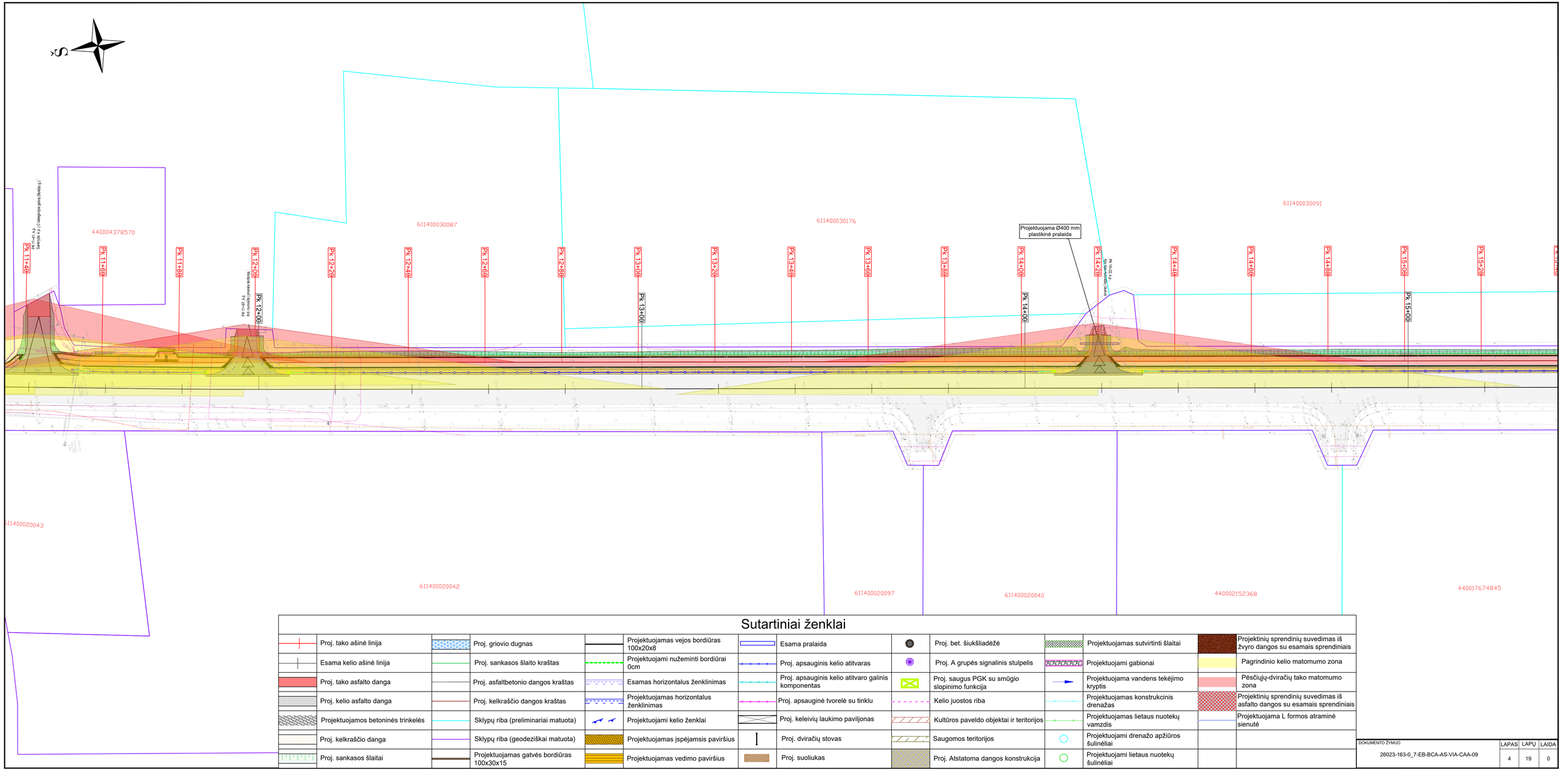
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	2	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

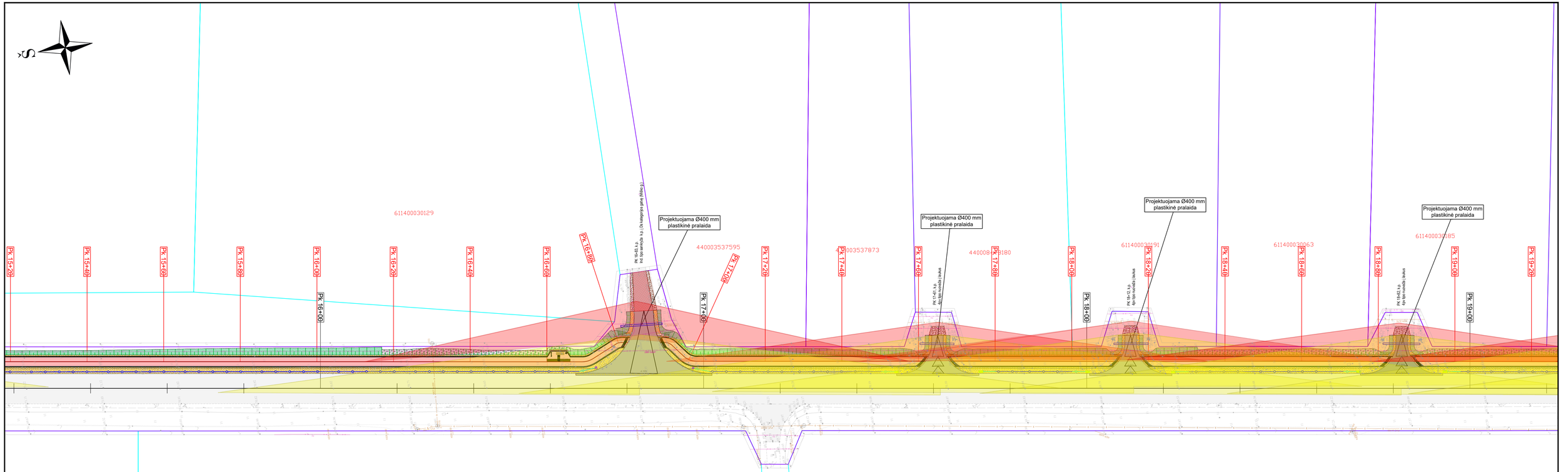
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	3	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

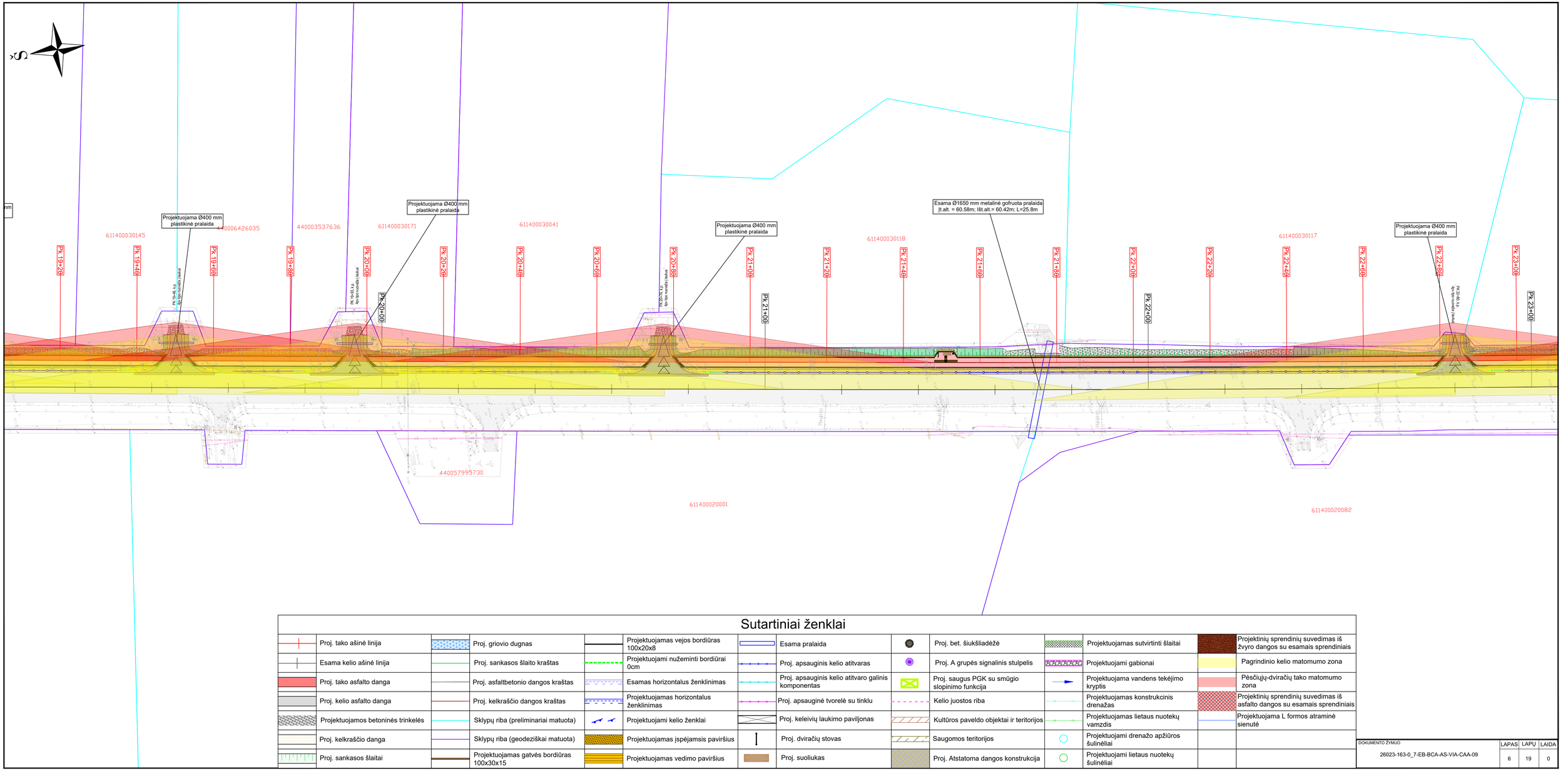
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	4	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamasis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

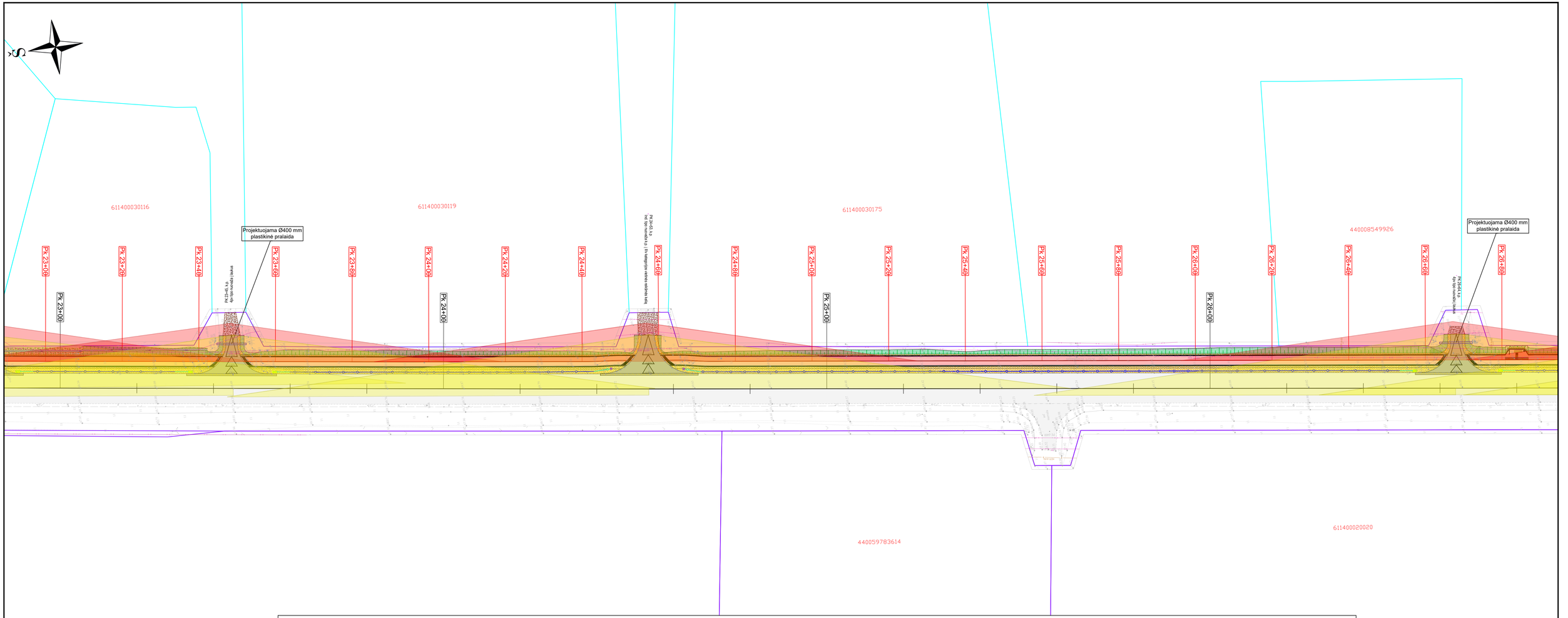
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	5	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

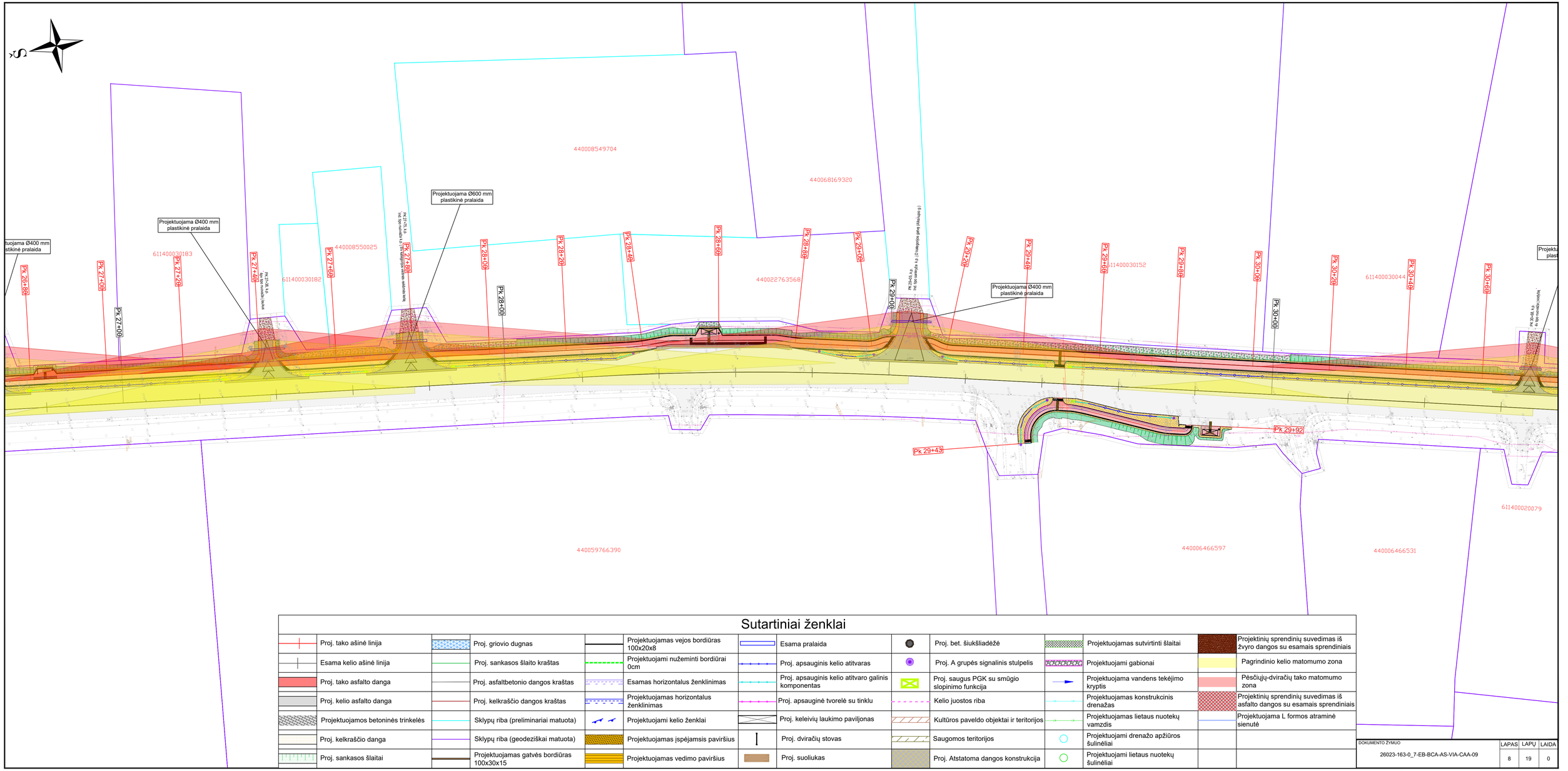
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	6	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

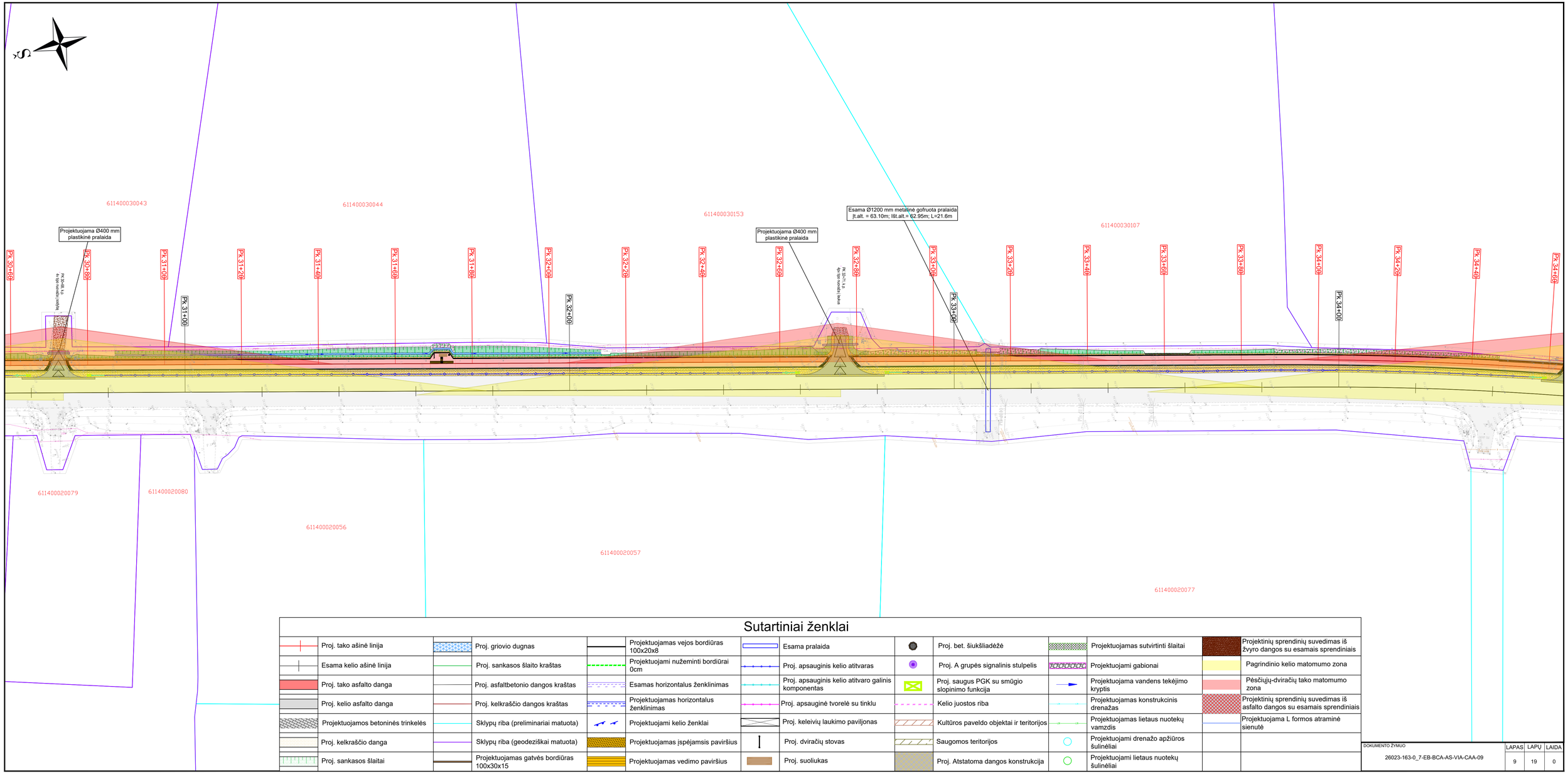
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	7	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

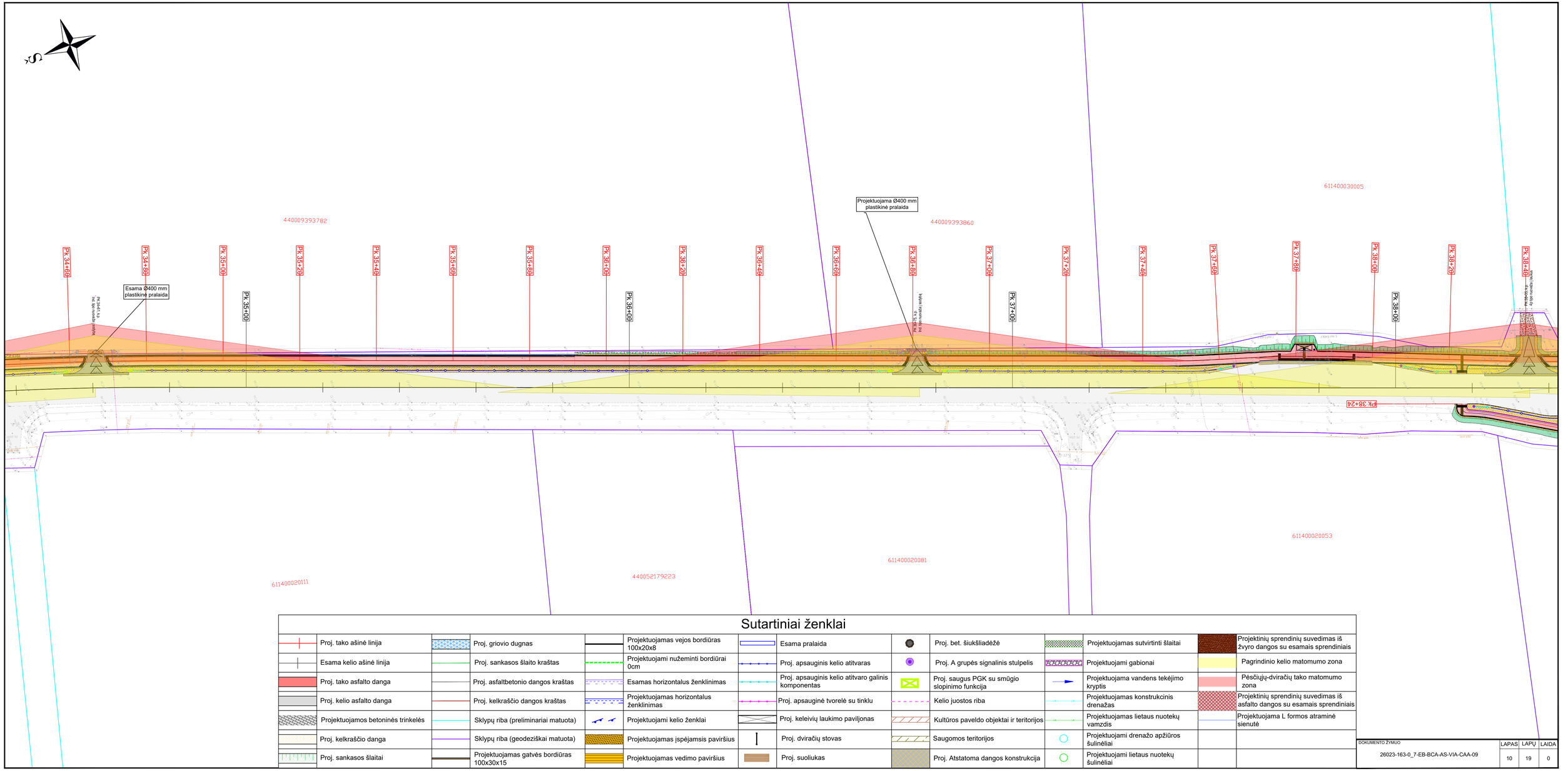
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	8	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

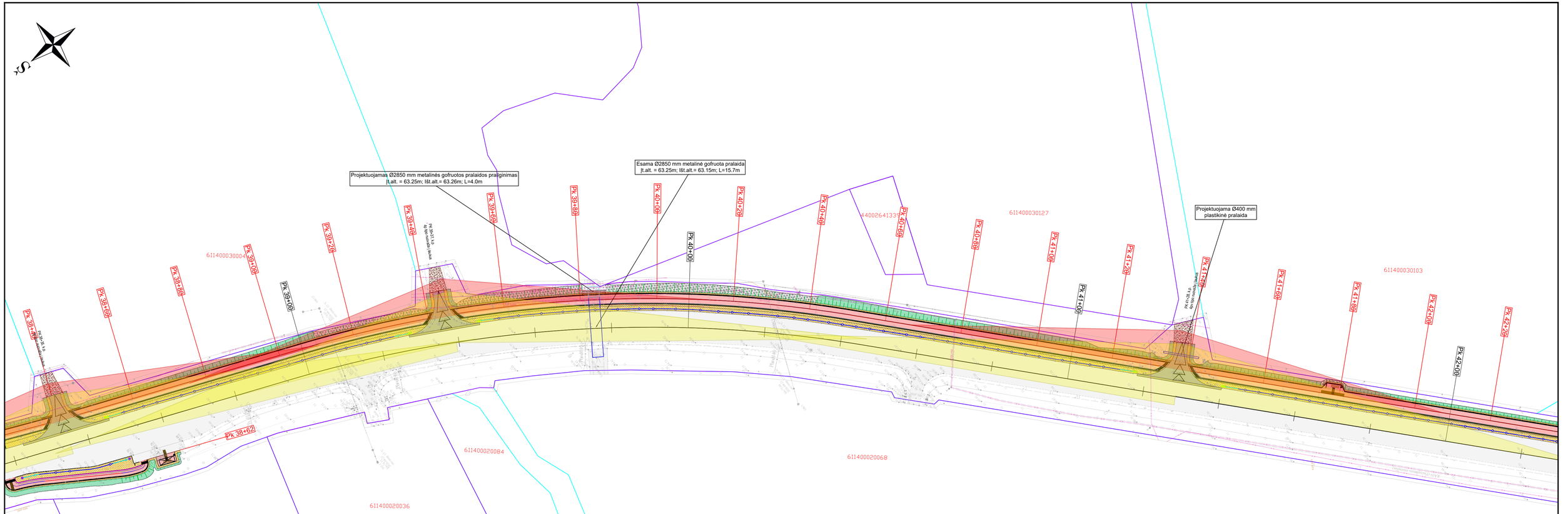
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	9	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

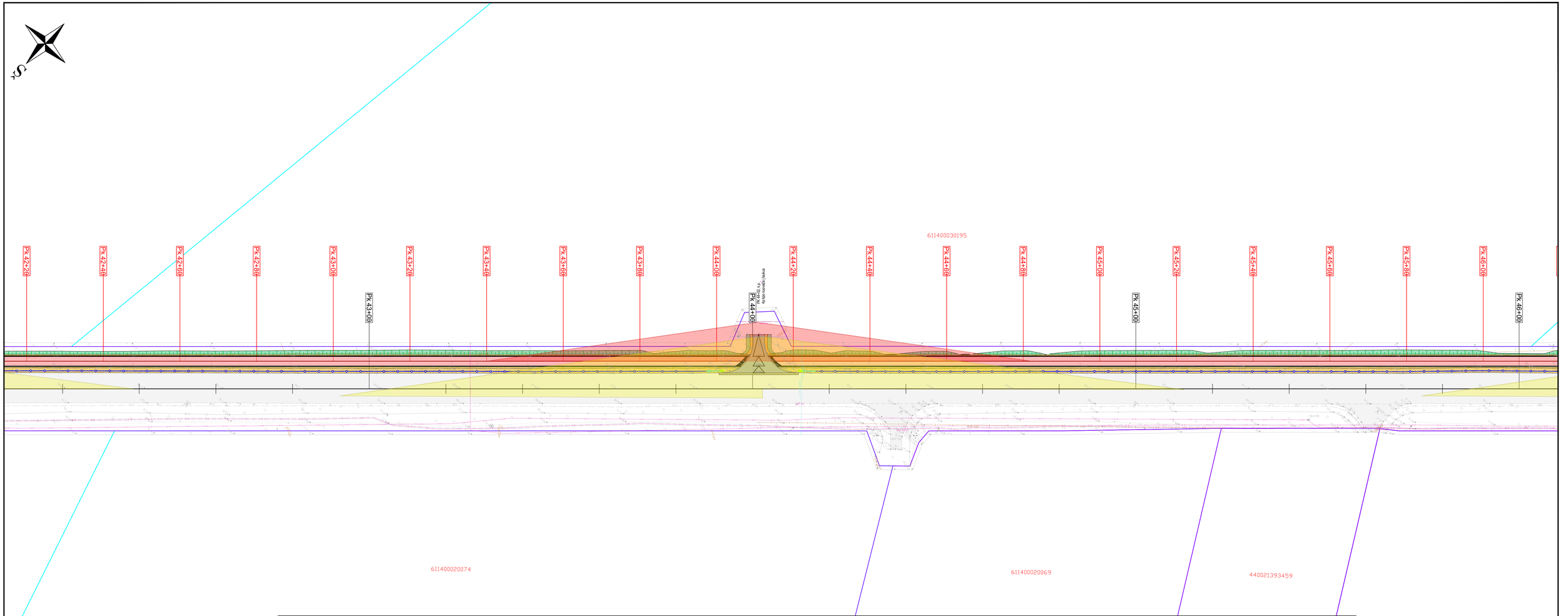
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	10	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

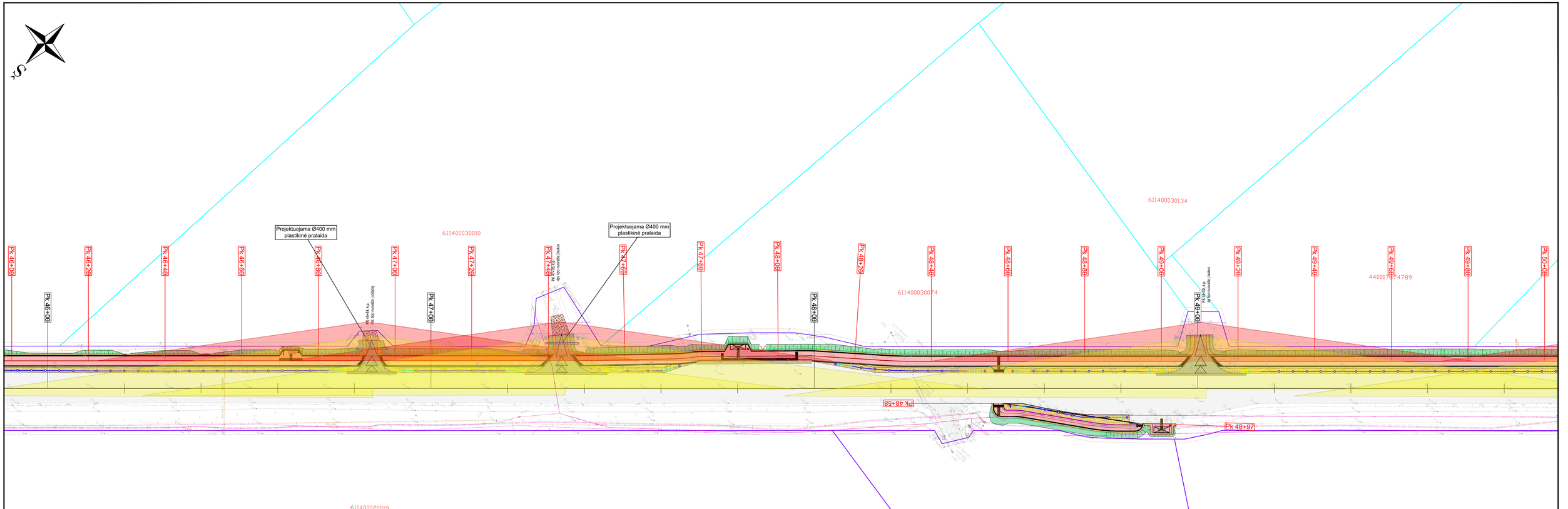
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	11	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

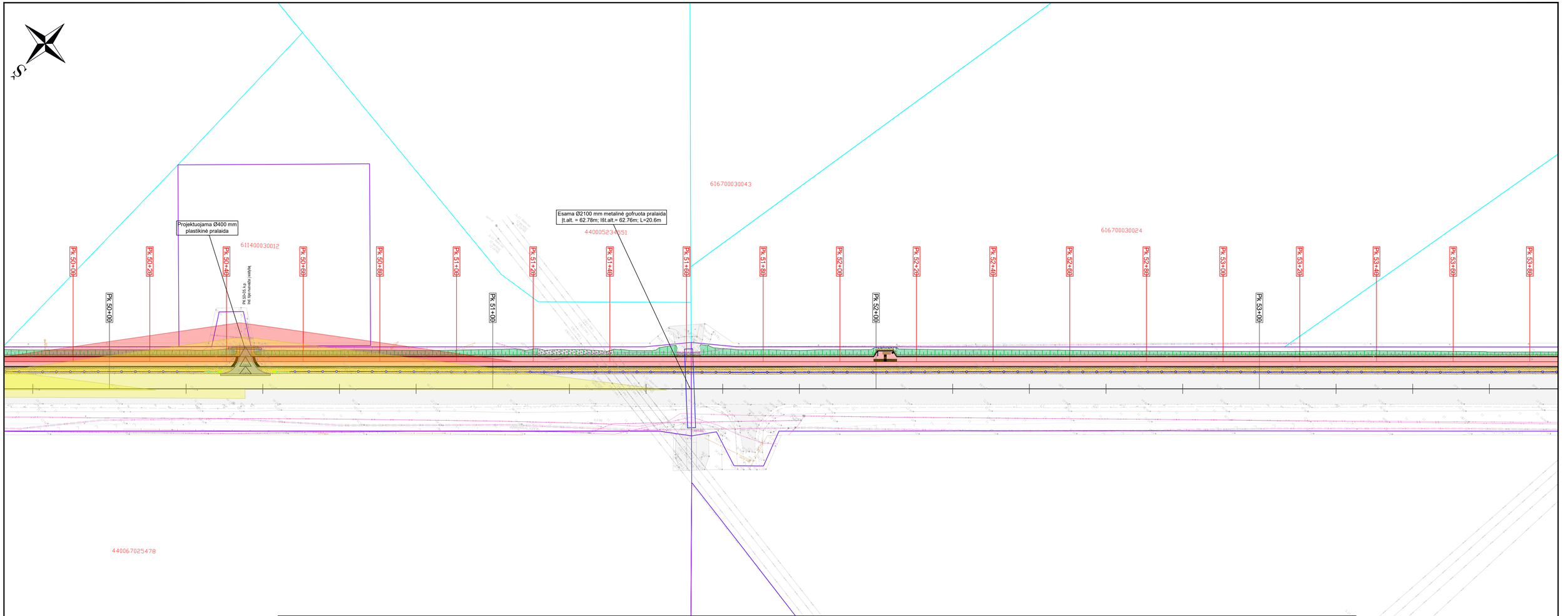
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	12	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

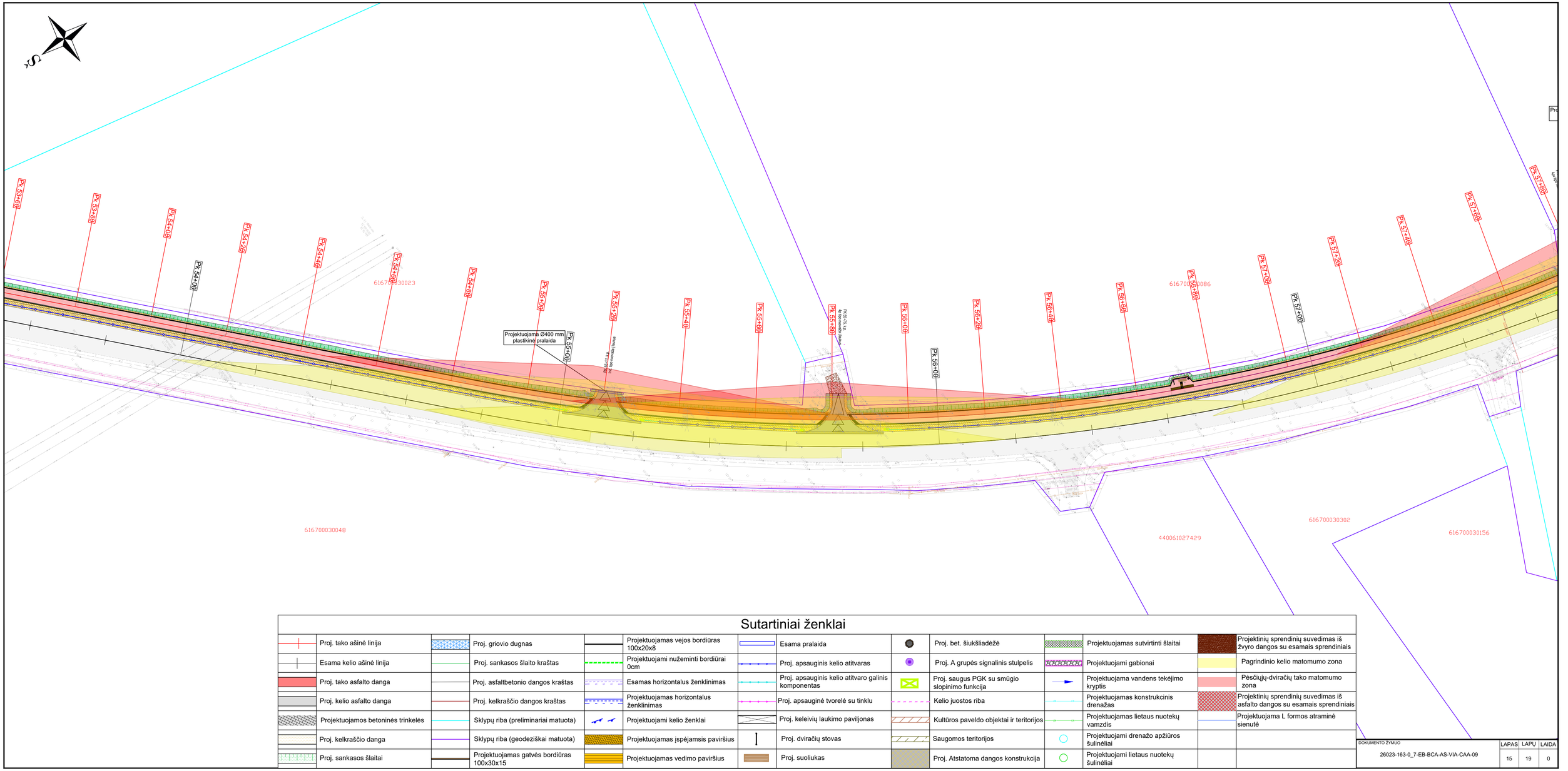
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	13	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

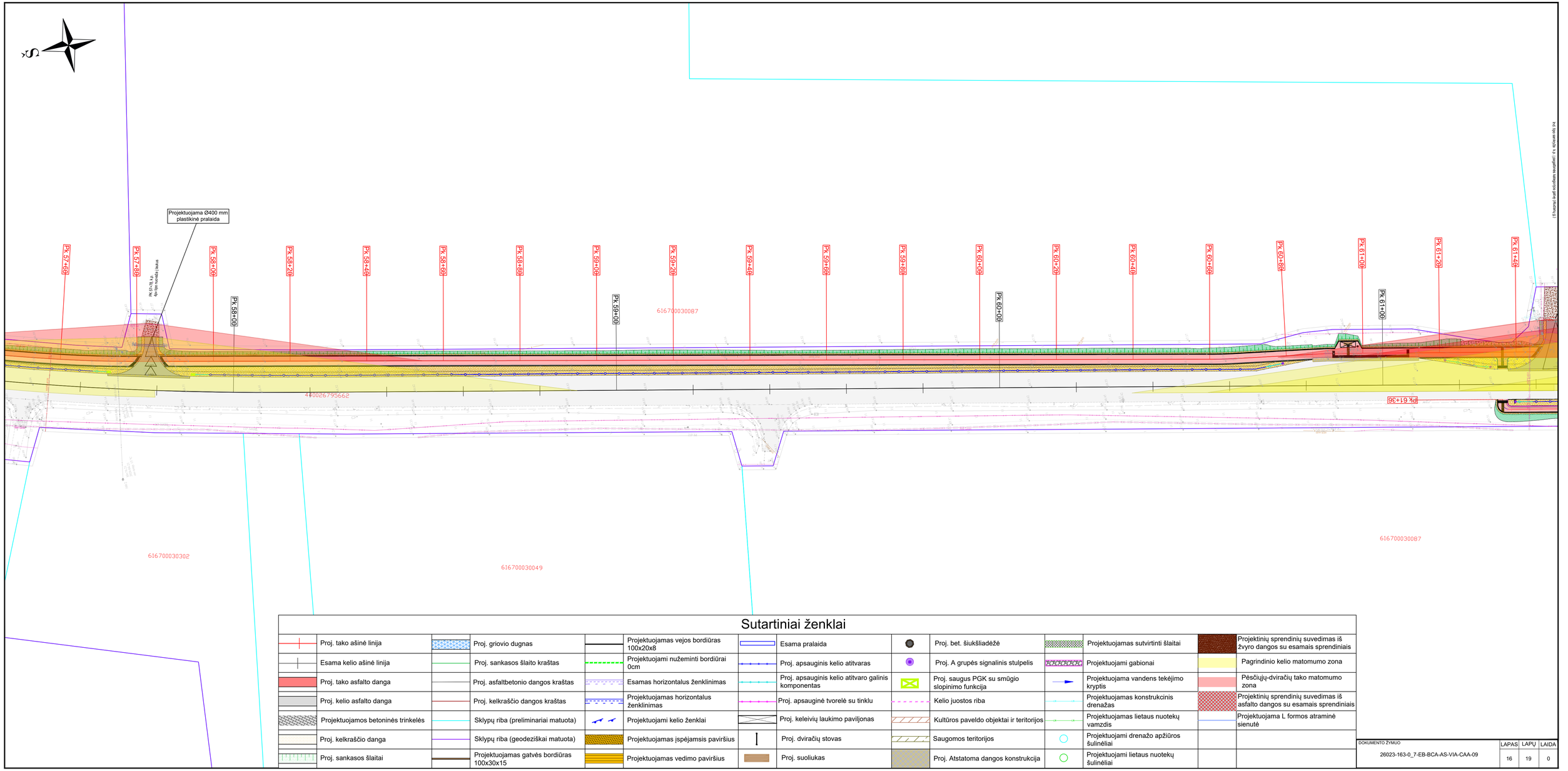
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	14	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

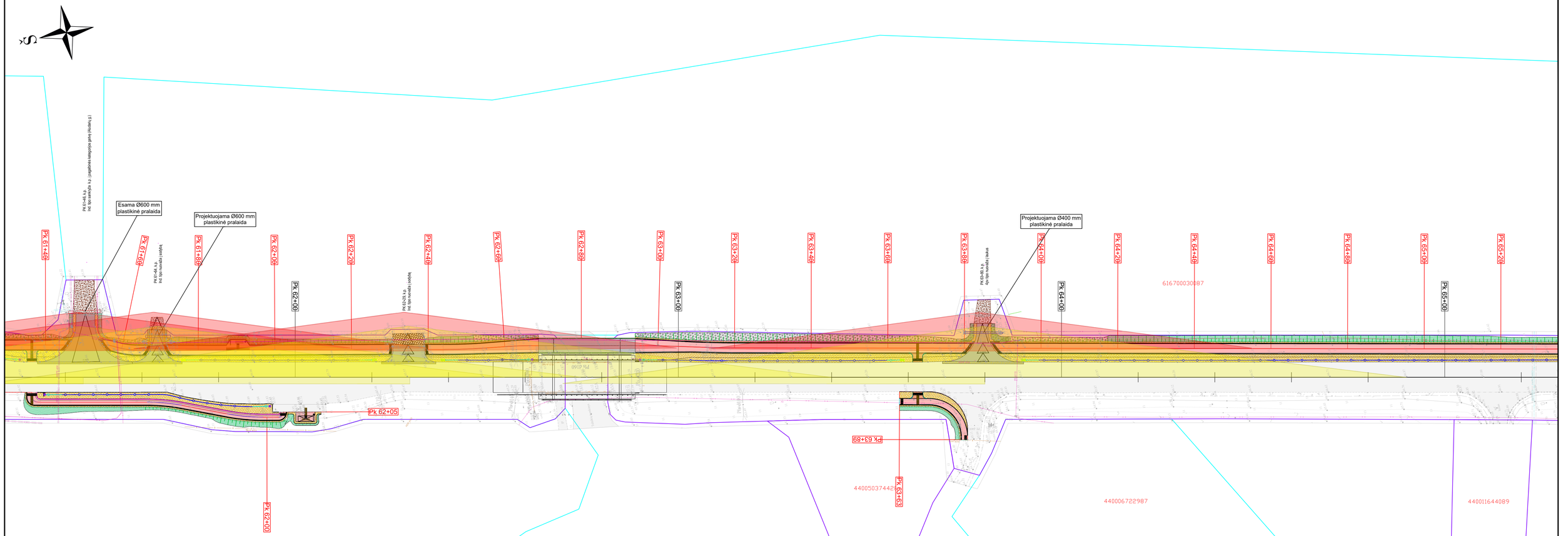
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	15	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

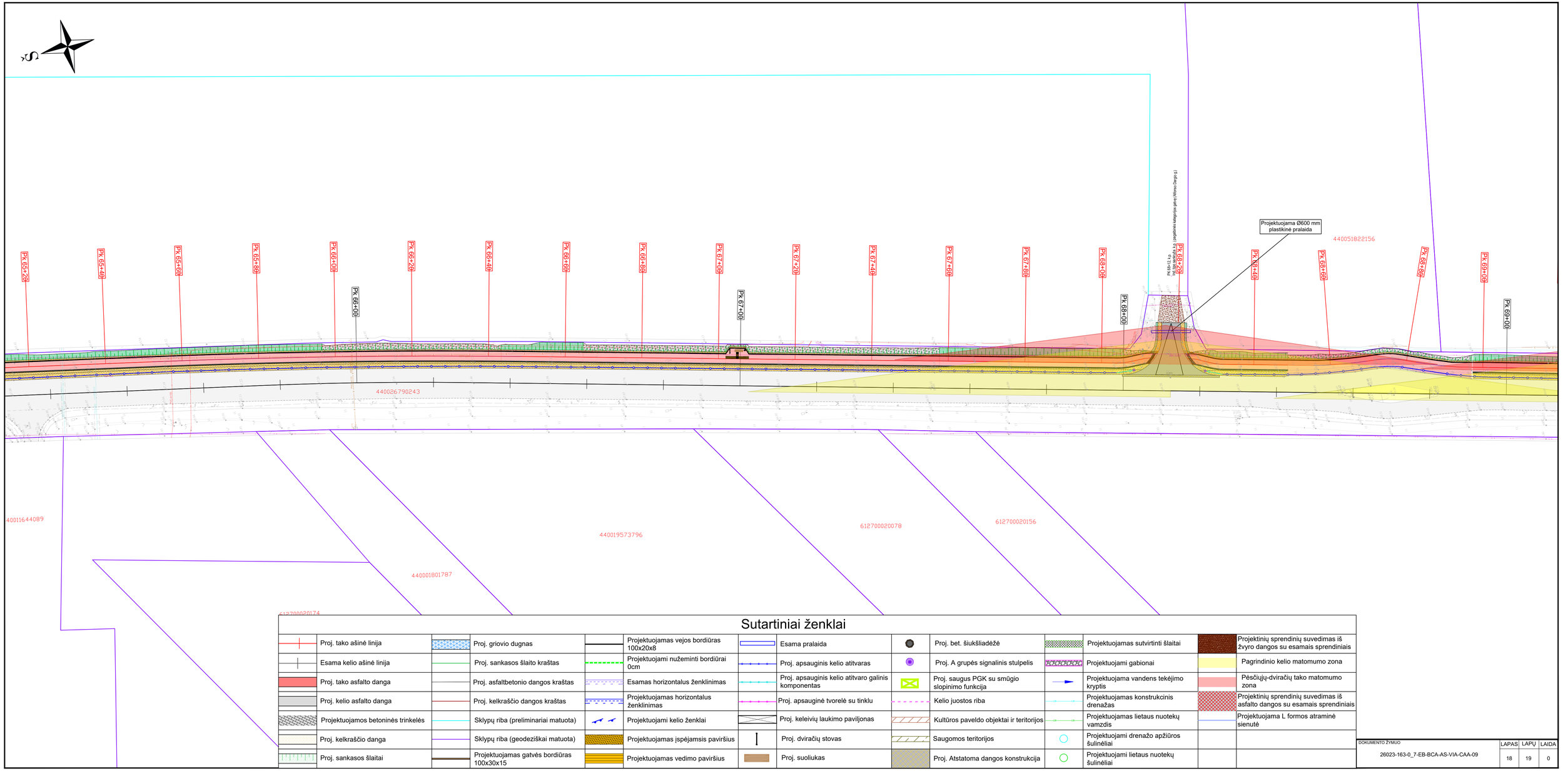
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	16	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

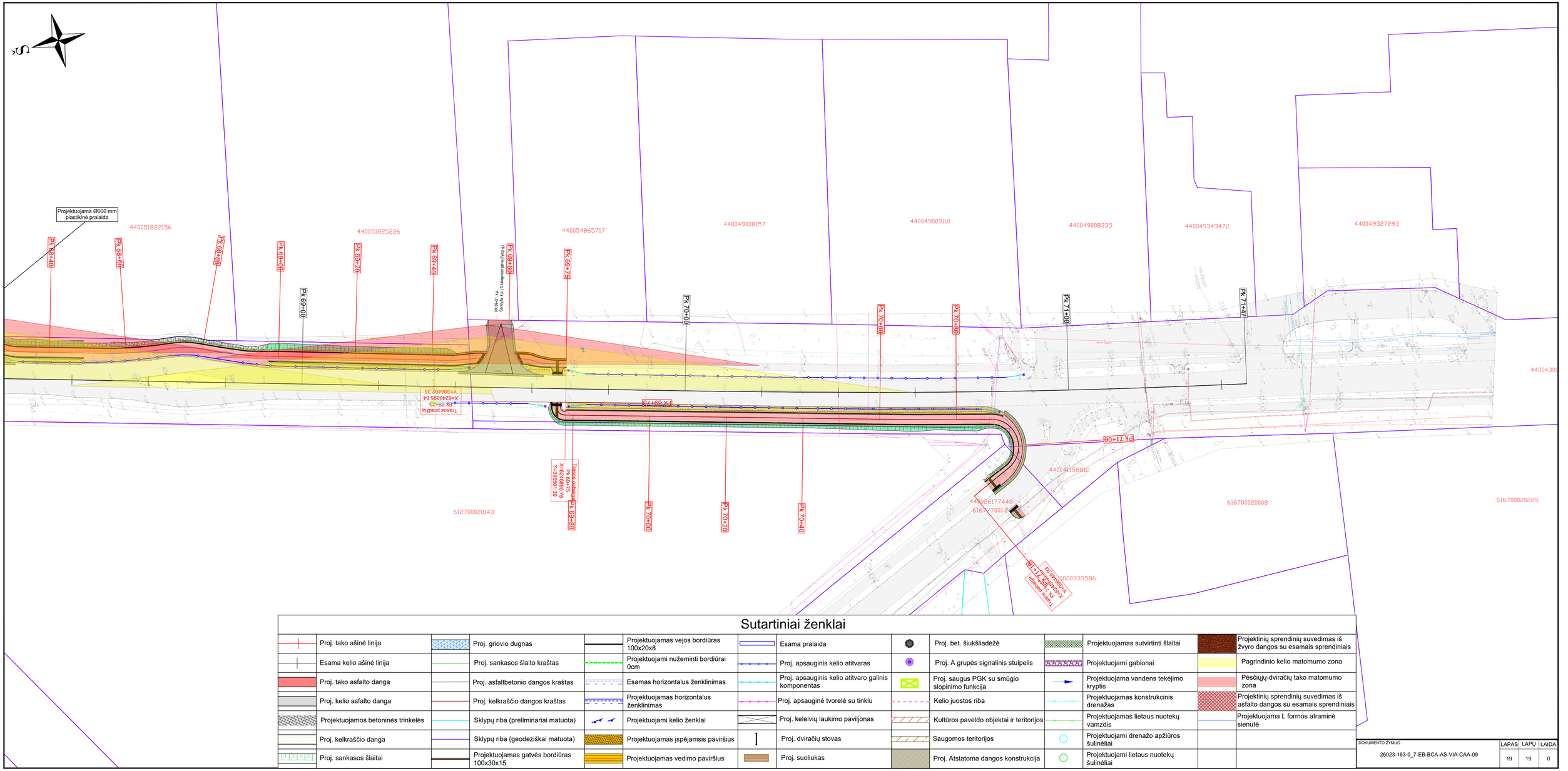
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	17	19	0



Sutartiniai ženklai

Proj. tako ašinė linija	Proj. griovio dugnas	Projektuojamas vejos bordiūras 100x20x8	Esama pralaida	Proj. bet. šiukšliadėžė	Projektuojamas sutvirtinti šlaitai	Projektinių sprendinių suvedimas iš žvyro dangos su esamais sprendiniais
Esama kelio ašinė linija	Proj. sankasos šlaito kraštas	Projektuojami nužeminti bordiūrai 0cm	Proj. apsauginis kelio atitvaras	Proj. A grupės signalinis stulpelis	Projektuojami gabionai	Pagrindinio kelio matomumo zona
Proj. tako asfalto danga	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas	Esamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginis kelio atitvaro galinis komponentas	Proj. saugus PGK su smūgio slopinimo funkcija	Projektuojama vandens tekėjimo kryptis	Pėsčiųjų-dviračių tako matomumo zona
Proj. kelio asfalto danga	Proj. kelkraščio dangos kraštas	Projektuojamas horizontalus ženklinimas	Proj. apsauginė tvorelė su tinklu	Kelio juostos riba	Projektuojamas konstrukcinis drenažas	Projektinių sprendinių suvedimas iš asfalto dangos su esamais sprendiniais
Projektuojamos betoninės trinkelės	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Projektuojami kelio ženklai	Proj. keleivių laukimo paviljonas	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	Projektuojamas lietaus nuotekų vamzdis	Projektuojama L formos atraminė sienutė
Proj. kelkraščio danga	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Projektuojamas įspėjamsis paviršius	Proj. dviračių stovas	Saugomos teritorijos	Projektuojami drenažo apžiūros šulinėliai	
Proj. sankasos šlaitai	Projektuojamas gatvės bordiūras 100x30x15	Projektuojamas vedimo paviršius	Proj. suoliukas	Proj. Atstatoma dangos konstrukcija	Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	18	19	0



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-09	19	19	0

SITUACIJOS PLANAS. M 1:200

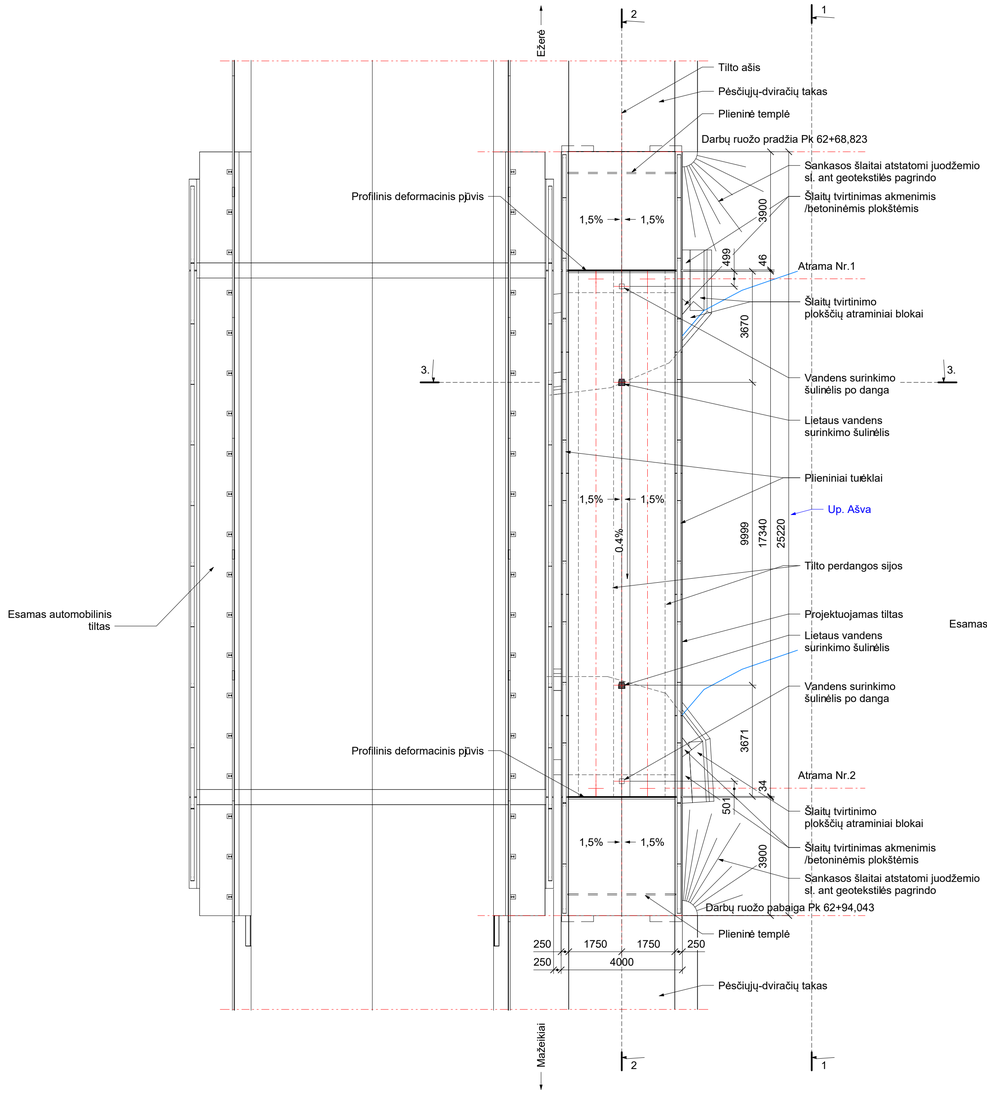


PASTABOS:
1. Projektuojamas tiltas yra iš surenkamų gelžbetoninių sijų, sumonolitintų tarpusavyje, vieno tarpatramio.
2. Projektuojamas tiltas įrengiamas šalia esamo automobilinio gelžbetoninio sijinio, vieno tarpatramio tilto. Atstumas tarp statinių 250 mm.
3. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.
4. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS 07.

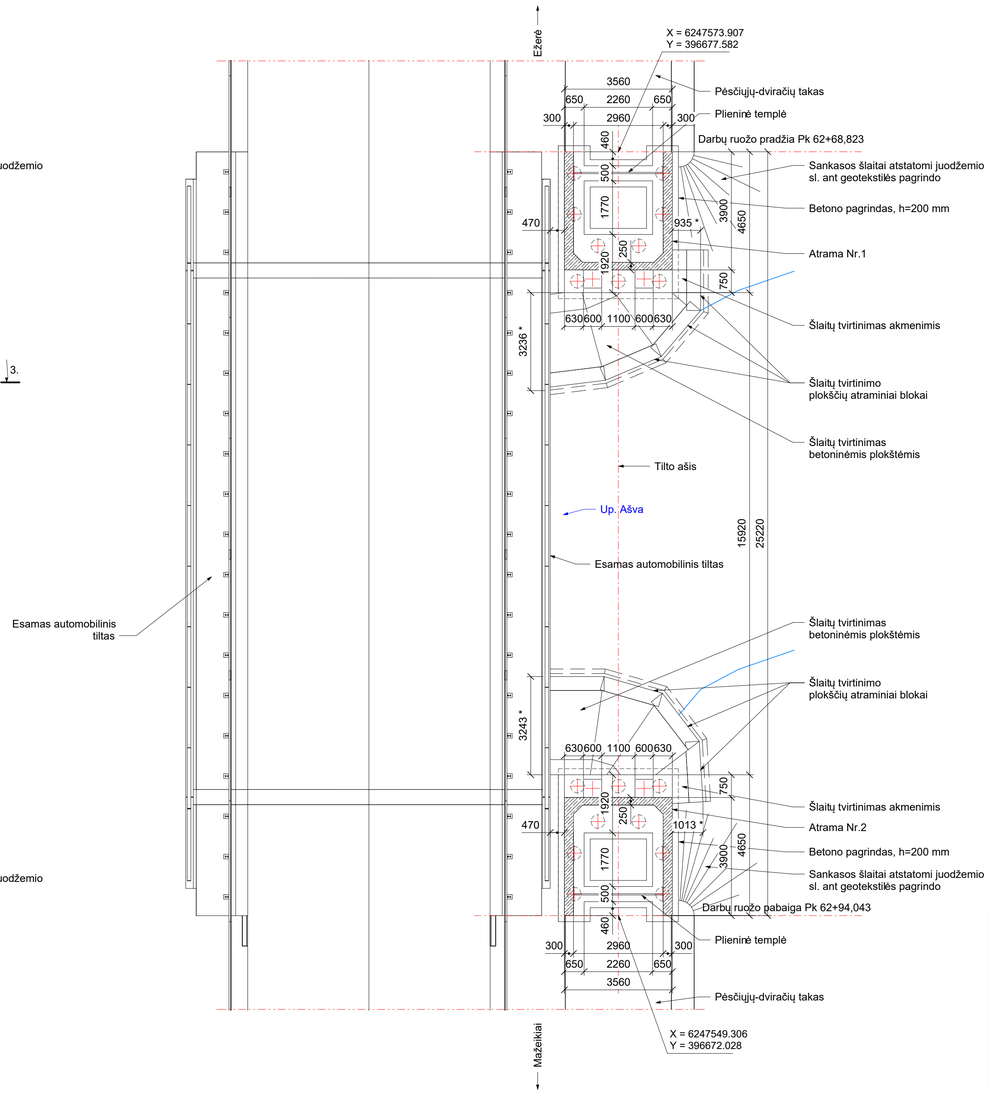
O	2026-11	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
	SWECO UAB "Sweco Lietuva"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ. TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
40469	SPV I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAS	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	DOKUMENTO PAVADINIMAS: TILTO SITUACIJOS PLANAS M 1:200	Laida: O
50076	SPDV M. TUNAITIS		
LT	STATYTOJAS/ UŽSAKOVAS: AB VIA LIETUVA	DOKUMENTO ŽYMUO: 26023-163-0_9-EB-BCA-AS-VIA-CAA-11	Lapas: 1 / Lapų: 1

(420.0 mm × 594.0 mm) A = 0.25 m²

TILTO PLANAS. M 1:100



ATRAMŲ PLANAS. M 1:100



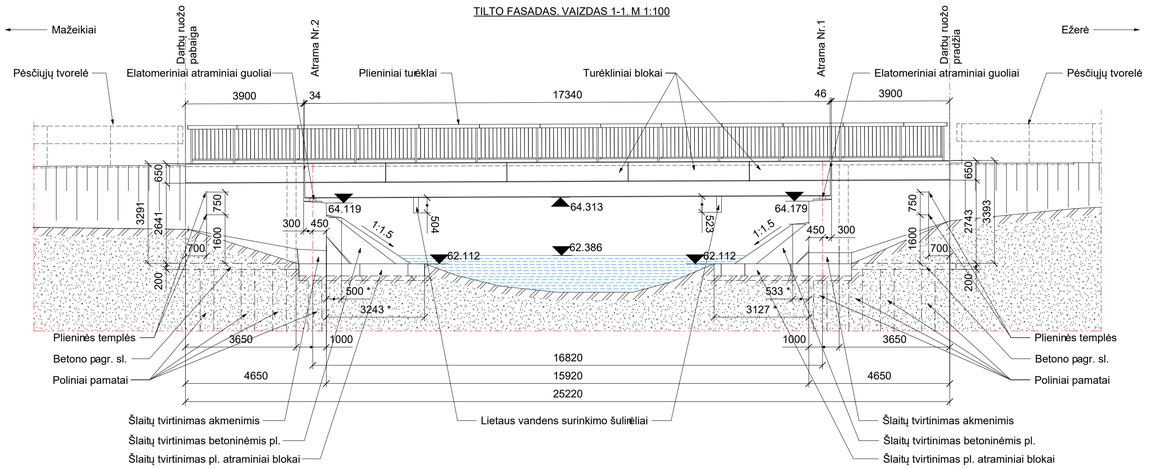
PASTABOS:

1. Projektuojamas tiltas yra iš surenkamų gelžbetoninių sijų, sumonolitintų tarpusavyje, vieno tarpatramio.
2. Projektuojamas tiltas įrengiamas šalia esamo automobilinio gelžbetoninio sijinio, vieno tarpatramio tilto. Atstumas tarp statinių 250 mm.
3. Krantinės atramos įrengiamos ant gręžtinių polinių pamatų.
4. Kūgių šlaitai patilčje sutvirtinami betoninėmis plokštėmis. Jos sklandžiai sujungiamos su esamo tilto kūgių šlaitų tvirtinimais. Dalis kūgių šlaitų, iš tilto fasadinės pusės, sutvirtinami lauko akmenimis bei atstatomi juodžemio sl. ant geotekstilės pagrindo (iki darbų ruožo pradžios/pabaigos).
5. Atramų betoniniai paviršiai, besiliečiantys su gruntu padengiami teptine hidroizoliacija. Matomi atramų betono paviršiai padengiami elastiniais apsauginiais betono dažais, kurių spalva atitinka RAL 7023.
6. Vaizdas 1-1 ir pjūvis 2-2 yra pateikti brėžinyje Nr. 26023-163-0_11-EB-BCA-AS-VIA-CAA-13. Pjūvis 3-3 yra pateiktas brėžinyje Nr. 26023-163-0_11-EB-BCA-AS-VIA-CAA-14.
7. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.
8. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS 07.

O	2026-11	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
	SWECO UAB "Sweco Lietuva"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ. TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
40469	SPV I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAS
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		
50076	SPDV M. TUNAITIS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	TILTO PLANAS M 1:100. ATRAMŲ PLANAS M 1:100 — Laida: O
LT	STATYTOJAS/ UŽSAKOVAS: AB VIA LIETUVA	DOKUMENTO ŽYMUO	26023-163-0_10-EB-BCA-AS-VIA-CAA-12 — Lapas: 1 — Lapų: 1

(420.0 mm × 850.0 mm) A = 0.36 m²

TILTO FASADAS. VAIZDAS 1-1. M 1:100

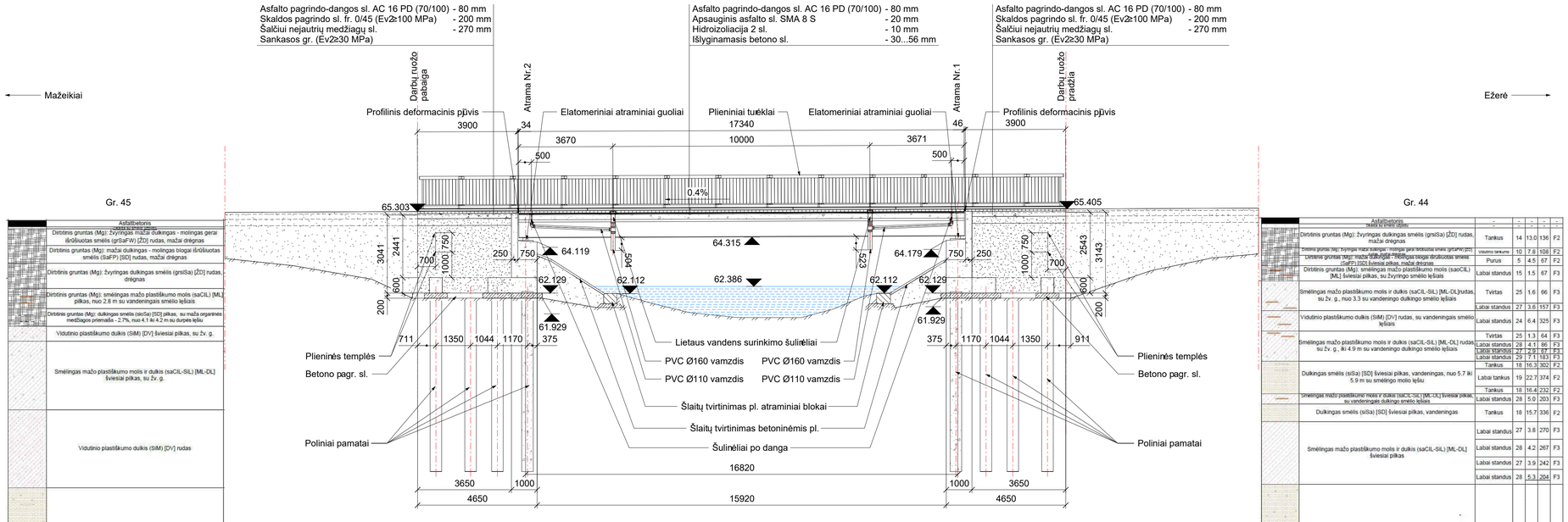


TILTO IŠILGINIS PROFILIS 2-2. M 1:100

Asfalto pagrindo-dangos sl. AC 16 PD (70/100)	- 80 mm	
Skaldos pagrindo sl. fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)	- 200 mm	
Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	- 270 mm	
Sankasos gr. (Ev2≥30 MPa)		

Asfalto pagrindo-dangos sl. AC 16 PD (70/100)	- 80 mm
Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S	- 20 mm
Hidroizoliacija 2 sl.	- 10 mm
Išlyginamasis betono sl.	- 30...56 mm

Asfalto pagrindo-dangos sl. AC 16 PD (70/100)	- 80 mm
Skaldos pagrindo sl. fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)	- 200 mm
Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	- 270 mm
Sankasos gr. (Ev2≥30 MPa)	



Gr. 45

Asfaltbetonis	
Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas mažai dulkingas - molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [ŽD] rudas, mažai drėgnas	
Dirbtinis gruntas (Mg): mažai dulkingas - molingas blogai išrūšiuotas smėlis (SaFP) [SD] rudas, mažai drėgnas	
Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [ŽD] rudas, drėgnas	
Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] pilkas, nuo 2.8 m su vandeningais smėlio lęšiais	
Dirbtinis gruntas (Mg): dulkingas smėlis (siSa) [SD] pilkas, su mažu organinės medžiagos priemaišų - 2.7%, nuo 4.1 iki 4.2 m su durpės lęšiu	
Vidutinio plastiškumo dulkis (SiM) [DV] šviesiai pilkas, su žv. g.	
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] šviesiai pilkas, su žv. g.	
Vidutinio plastiškumo dulkis (SiM) [DV] rudas	
Dulkingas smėlis (siSa) [SD] šviesiai pilkas, vandeningas, su žv. g., su smėlingo molio lęšiais	

Gr. 44

Asfaltbetonis	-	-	-	-	-
Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [ŽD] rudas, mažai drėgnas	Tankus	14	13.0	136	F2
Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas mažai dulkingas - molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [ŽD]	Vidutinio tankumo	10	7.8	108	F2
Dirbtinis gruntas (Mg): mažai dulkingas - molingas blogai išrūšiuotas smėlis (SaFP) [SD] šviesiai pilkas, mažai drėgnas	Purus	5	4.5	67	F2
Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] šviesiai pilkas, su žvyringo smėlio lęšiais	Labai standus	15	1.5	67	F3
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL]rudas, su žv. g., nuo 3.3 su vandeningo dulkingo smėlio lęšiais	Tvirtas	25	1.6	66	F3
	Labai standus	27	3.6	157	F3
Vidutinio plastiškumo dulkis (SiM) [DV] rudas, su vandeningais smėlio lęšiais	Labai standus	24	6.4	325	F3
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] rudas, su žv. g., iki 4.9 m su vandeningo dulkingo smėlio lęšiais	Tvirtas	25	1.3	64	F3
	Labai standus	28	4.1	86	F3
	Labai standus	27	4.2	67	F3
	Labai standus	29	7.1	183	F3
Dulkingas smėlis (siSa) [SD] šviesiai pilkas, vandeningas, nuo 5.7 iki 5.9 m su smėlingo molio lęšiu.	Tankus	18	16.3	302	F2
	Labai tankus	19	22.7	374	F2
	Tankus	18	16.4	232	F2
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] šviesiai pilkas, su vandeningais dulkingo smėlio lęšiais	Labai standus	28	5.0	203	F3
Dulkingas smėlis (siSa) [SD] šviesiai pilkas, vandeningas	Tankus	18	15.7	336	F2
	Labai standus	27	3.8	270	F3
Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] šviesiai pilkas	Labai standus	28	4.2	267	F3
	Labai standus	27	3.9	242	F3
	Labai standus	28	5.3	204	F3
Dulkingas smėlis (siSa) [SD] šviesiai pilkas, vandeningas, su žv. g.	Labai tankus	19	-	-	F2

PASTABOS:

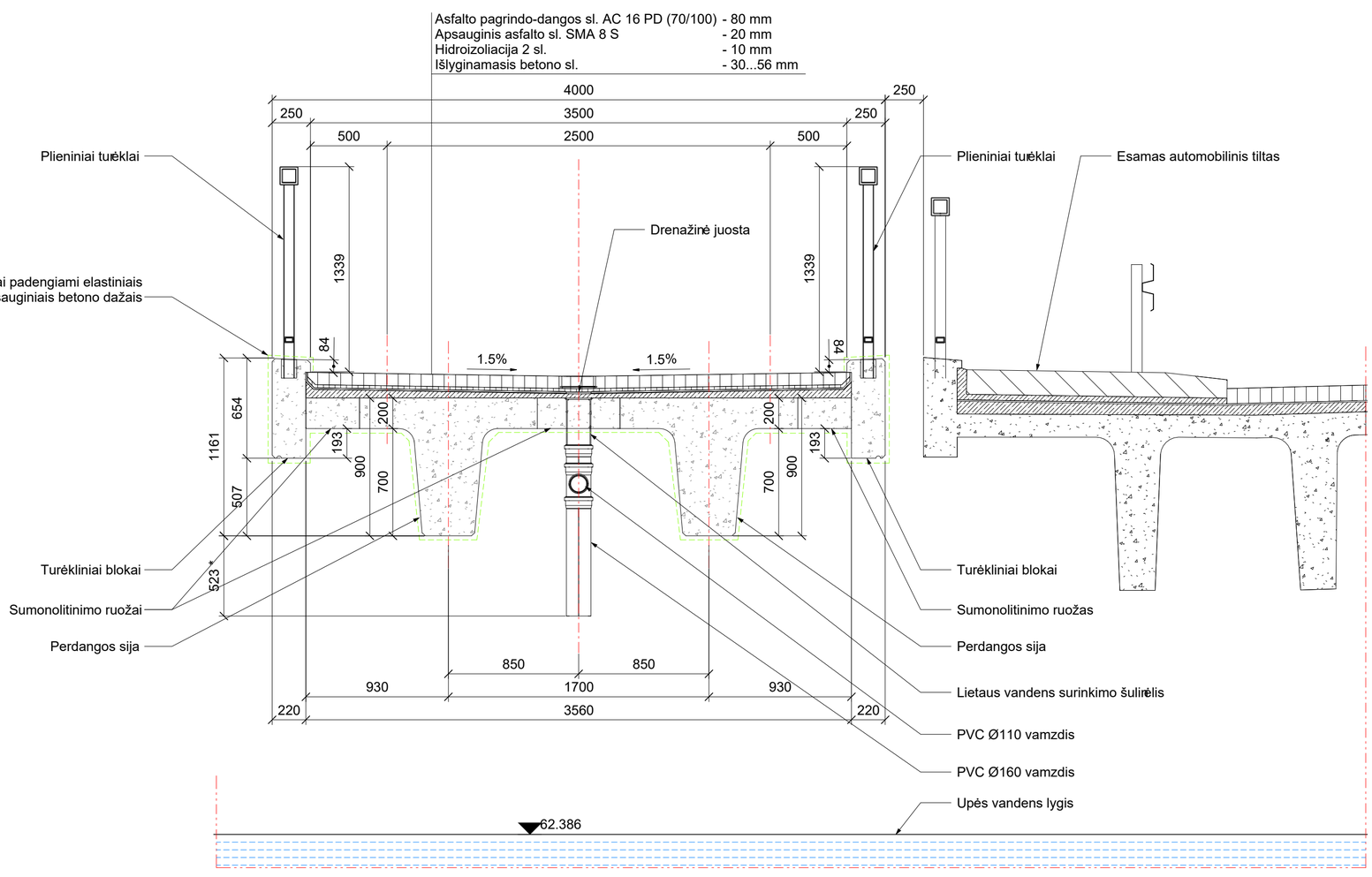
1. Brėžinyje yra pateikiamas tilto fasadas (vaizdas 1-1) ir išilginis pjūvis (pjūvis 2-2) per išilginę tilto/tako ašį.
2. Esamo tilto kontūrai vaizde ir pjūvyje neparodyti.
3. Tilto perdaga įrengiama su 0,4% išilginiu nuolydžiu. Skersinis dangos nuolydis įrengiamas 1,5% dvipusis, nukreiptas į tilto išilginę ašį kad efektyviai surinkti ir nuleisti lietaus vandenį.
4. Tilto perdanga su krantinėmis atramomis sujungta profiliniais deformaciniais pjūviais.
5. Tilto perdangos sijos remiamos ant elastomerinių atraminių guolių.
6. Abiejose tilto pusėse įrengiami plieniniai cinkuoti tureklai, kurių aukštis ≥1,3 m.
7. Tarpai tarp atitvarų blokų užtaisomi vandeniui nelaidžia mastika.
8. Lietaus vandens surinkimo šulinėlio PVC vamzdis žemiau perdangos išleidžiamas per ≥0,5 m.
9. Tilto perdangos paviršius (išskaitant turekliniu blokus) padengiamas elastingais apsauginiais betono dažais, kurių spalva atitinka RAL 7023.
10. Krantinės atramos įrengiamos ant gręžtinių polinių pamatų.
11. Kūgių šlaitai patiltėje sutvirtinami betoninėmis plokštėmis. Jos sklandžiai sujungiamos su esamo tilto kūgių šlaitų tvirtinimais. Dalis kūgių šlaitų, iš tilto fasadinės pusės, sutvirtinami lauko akmenimis bei atstatomi juodžėmio sl. ant geotekstilės pagrindo (iki darbų ruožo pradžios/pabaigos).
12. Atramų betoniniai paviršiai, besiliečiantys su gruntu padengiami teptine hidroizoliacija. Matomi atramų betono paviršiai padengiami elastiniais apsauginiais betono dažais, kurių spalva atitinka RAL 7023.
13. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.

O	2026-11	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

	SWECO UAB "Sweco Lietuva"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
40469	SPV I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAS
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	DOKUMENTO PAVADINIMAS	TILTO FASADAS M 1:100. TILTO IŠILGINIS PROFILIS M 1:100
50076	SPDV M. TUNAITIS		Laida O
LT	STATYTOJAS/ UŽSAKOVAS AB VIA LIETUVA	DOKUMENTO ŽYMUO	26023-163-0_11-EB-BCA-AS-VIA-CAA-13
			Lapas 1 / Lapų 1

(594.0 mm × 850.0 mm) A = 0,50 m²

SKERSINIS PJŪVIS 3-3. M 1:25



PASTABOS:
1. Brėžinyje yra pateikiamas tilto skersinis pjūvis per lietaus vandens surinkimo šulinėlį.
2. Lietaus vandens surinkimo šulinėlio PVC vamzdis žemiau perdangos išleidžiamas per ≥0,5 m.
3. Skersinis dangos nuolydisįrengiamas 1,5% dvipusis, nukreiptas į tilto išilginę ašį kad efektyviai surinkti ir nuleisti lietaus vandenį.
4. Abiejose tilto pusėse įrengiami plieniniai cinkuoti turėklai, kurių aukštis ≥1,3 m.
5. Tarpai tarp atitvarų blokų užtaisomi vandeniui nelaidžia mastika.
6. Tilto perdangos paviršius (įskaitant turėklinius blokus) padengiamas elastingais apsauginiais betono dažais, kurių spalva atitinka RAL 7023.
7. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.

O	2026-11	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

	SWECO UAB "Sweco Lietuva"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
40469	SPV	I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAS
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		DOKUMENTO PAVADINIMAS: TILTO SKERSINIS PJŪVIS M 1:25 — Laida: O
50076	SPDV	M. TUNAITIS	
LT	STATYTOJAS/ UŽSAKOVAS	AB VIA LIETUVA	DOKUMENTO ŽYMUO: 26023-163-0_11-EB-BCA-AS-VIA-CAA-14 — Lapas: 1 — Lapų: 1

(420.0 mm × 594.0 mm) A = 0.25 m²

Via Lietuva

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:

(Vardas, pavardė, parašas, data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS
STATINIO STATYBOS PROJEKTUI PARENGTI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

3. Komplekso pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė*–Mažeikiai ruožo nuo 0,000 iki 7,115 km rekonstravimo, nutiesiant pėsčiųjų / dviračių taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros vykdymas“.

4. Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė*–Mažeikiai ruožo nuo 0,000 iki 7,115 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų / dviračių taką“.

5. Statybos rūšis: rekonstravimas.

6. Statinio statybos projekto etapas: techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė*–Mažeikiai ruožo nuo 0,000 iki 7,115 km (statybos darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu), kad užtikrinant tinkamą ir sklandų kelio (takų) ruožų sujungimą. Statinio statybos projekto sprendiniai turi būti suderinti su kitais besiribojančiais rengiamais / parengtais statinio statybos projektais / teritorijų planavimo dokumentais.

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III; (gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, besiribojančius šalia kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų ir kitą);

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: parengti skaitmeninį kelio ruožo rekonstravimo techninio darbo projekto modelį taikant BIM metodologiją pagal techninės specifikacijos reikalavimus. Nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų / dviračių taką, nuovažas, sankryžų elementus, pagal poreikį atnaujinti / įrengti naujas autobusų sustojimo aikšteles. Pėsčiųjų / dviračių tako vieta (dešinė ir / ar kairė kelio pusė ir kita) nustatoma projektavimo metu pagal poreikį, vadovaujantis atliktais tyrimais ir analize. Pagal tyrimu metu nustatytą poreikį suprojektuoti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemones ar numatyti jų sutvarkymą, taip pat numatyti nutiesti reikalingas pėsčiųjų / dviračių infrastruktūros jungtis (takus), kitus elementus. Suprojektuoti tinkamą pėsčiųjų / dviračių tako sprendinį per Ašvos upę (apie 6,269 km), užtikrinant sklandžią, nenutrūkstamą tako trasą;

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: projektuoti pagal Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles (žr.: 3-415 Dėl Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių patvirtinimo);

11.5. dangos konstrukcijos klasė: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles (žr.: 3-127 Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių patvirtinimo);

11.6. nuovažų skaičius: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.8. vandens pralaidos: poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos); sprendiniai turi užtikrinti sklandžią, nenutrūkstamą pėsčiųjų / dviračių tako trasą.

11.9. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Pagal poreikį suprojektuoti uždarą LN sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskiru statiniu NTR;

11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis (žr.: 3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo);

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis (žr.: 3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo);

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.13. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: apie 10 vnt., esamų remonto ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR

2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus (apie 10 vnt.);

11.15. inžinerinės eismo saugos priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis (žr.: 2-147 Dėl Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo;

11.16. apšvietimas: poreikį modernizuoti esamą ir (ar) suprojektuoti naują apšvietimą spręsti, nustatyti, ir numatyti projektavimo metu. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės;

11.17. triukšmo mažinimo priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo 21 punktu (žr.: 3-300 Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių tran...);

11.18. laukinių gyvūnų apsaugos sistemos: vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais;

11.19. vandens telkinių apsaugos priemonės: vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais;

11.20. atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą: vadovautis teisės aktų reikalavimais.

11.21. kiti reikalavimai:

1) statinio statybos projekto sprendiniai turi būti numatyti esamos kelio juostos ribose (esant pagrįstam poreikiui, nesant kitoms techninėms galimybėms įgyvendinti sprendinių – laisvoje valstybinėje žemėje, gavus atsakingų institucijų sutikimus);
2) kelio ruožo atkarpos patenka (praeina šalia jų) į kultūros paveldo objektų ir vietovių teritoriją, todėl projektavimo metu atlikti veiksmus ir procedūras, pagal kultūros paveldo objektus ir vietoves bei jų apsaugą reglamentuojančius teisės aktus;
3) parengti skaitmeninį statinio statybos projekto modelį taikant BIM metodologiją pagal Techninės užduoties 1 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimus.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* : taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai:* taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais:* taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis:* taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos / Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos.

14. Projekto apimtis: statinio statybos projekto etapas: statinio statybos projekto etapas: techninis darbo projektas (TDP). TDP rengimo tvarka ir sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir techninės užduoties, techninės specifikacijos reikalavimus.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): kitos paslaugos ir nurodymai pagal Techninės užduoties 1 priedą „Techninė specifikacija“ ir sutarties sąlygas ir reikalavimus.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

1. Techninės užduoties 1 priedas „Techninė specifikacija“.
2. Techninės užduoties 2 priedas „Kadastrinių matavimų byla“ (pateikiama pasirašius sutartį).
3. Techninės užduoties 3 priedas. „Inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo paslaugų grafikas“.
4. Techninės užduoties 4 priedas. Tilto per Ašvos upę pasas.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

1. Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2877-0472, 4400-2679-5662, 4400-2679-0243, 4400-4115-8812, 4400-4300-9398.
2. Statinio unikalus numeris: 4400-2432-4176.

STATYTOJAS Akcinė bendrovė „Via Lietuva“	PROJEKTUOTOJAS
(vardas, pavardė, parašas, data)	(vardas, pavardė, parašas, data)

PIRKIMO OBJEKTAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ*–MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO, NUTIESIANT PĖSČIŲJŲ / DVIRAČIŲ TAKĄ, TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS VYKDYMAS
BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos.
TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS

Projekto pavadinimas: **„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė*–Mažeikiai ruožo nuo 0,000 iki 7,115 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų / dviračių taką“.**

Projekto etapas: **techninis darbo projektas.**
Projekto skaitmeninis modelis rengiamas taikant BIM metodologiją.

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS

1.1. **Auditas** – Projekto kelių saugumo auditas.
1.2. **BIM** – statinio informacinis modeliavimas (angl. Building Information Modeling).
1.3. **Ekspertizė** – atitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtą statinio projekto ekspertizės sąvoką.
1.4. **Kelias** – apima Lietuvos Respublikos kelių įstatyme nurodytą „kelias“ sąvoką.
1.5. **Komisija** – Via Lietuvos Kelių ir kelio statinių statybos projektų koordinavimo komisija (ar kitas sutarties vykdymo metu veikiantis Via Lietuvos statinių statybos projektų koordinavimo organas).
1.6. **Teikėjas** – atitinka Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme nurodytą teikėją, suteikiantį statinių statybos projektavimo paslaugas.
1.7. **Projektas** – statinio statybos projektas.
1.8. **Projekto priežiūra** – sutartyje nurodyta Teikėjo pareiga.
1.9. **Projekto rengėjas** – apima Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nurodytus statinio projektuotoją ir statinio projekto rengėją.
1.10. **Projektiniai pasiūlymai** – atitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtą sąvoką.
1.11. **Užsakovas** – Via Lietuva arba kitas asmuo pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą atitinkantis **Statytojo (Užsakovo) sąvoką.**
1.12. **Sutartis** – sutartis tarp Statytojas (Užsakovas) ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų paslaugų suteikimo.
1.13. **Techninis darbo projektas** – atitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtą sąvoką.
1.14. **Via Lietuva** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

2. STATINIO PROJEKTAVIMO PROCESE VADOVAUTIS

2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis.
2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais.
2.3. Privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais.
2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis.

2.5. Via Lietuvos technine užduotimi.
2.6. Via Lietuva internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais.
2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.
2.8. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.
2.9. Tarptautine gerąja praktika.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI IR NURODYMAI PROJEKTO RENGĖJUI

3.1. Teikėjas, paslaugų viešojo konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius gretimybių teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo / kapitalinio remonto projektavimo paslaugų apimtys ir įvykdymo sąlygos.
3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus. Taip pat Teikėjas turi paskirti BIM specialistą koordinatorių, atsakingą už BIM įgyvendinimo priežiūrą ir vykdymą, bei užtikrinti jo dalyvavimą Projekto rengimo ir įgyvendinimo metu visą Sutarties vykdymo laikotarpį.
3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo techninę užduotį ir technines specifikacijas per Sutarties Inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo paslaugų grafike nurodytą terminą, laikydamasis teritorijų planavimo dokumentų, statinio projektavimo (techninių) sąlygų, galiojančių teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
3.5. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.
3.6. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Via Lietuva. Via Lietuvai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.
3.7. Užtikrinti, kad Projekto specifikacijos ir dokumentacija būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.
3.8. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Via Lietuva dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti Projektą.
3.9. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais. Tokiu atveju, Teikėjas yra atsakingas už veiksmų ir sprendimų dėl pasikeitusių teisės aktų atlikimą ir priėmimą tinkamu laiku. Bet kokiu atveju, apie pasikeitusių teisės aktų reikalavimams Teikėjas privalo apie tai informuoti Užsakovą.

3.10. Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Projekto Ekspertizę, pakartotinės Ekspertizės išlaidos apmokamos Teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų).

3.11. Projekto rengėjui draudžiama skelbti duomenis apie Projektą (įskaitant, bet neapsiribojant statybos skaičiuojamąja kaina) tretiesiems asmenims.

3.12. Projekto rengėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, o formą ir turinį suderinti su Via Lietuva.

3.13. Projektavimo paslaugų (techninio darbo etapo) ir / ar statybos darbų viešojo pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, jo sprendiniais, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d.d.

3.14. Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti Projekto dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, projekto rengėjas turi pateikti Via Lietuvai patikslintą Projektą (ar Projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Via Lietuvos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas Projektas pateikiamas kartu užpildant techninės specifikacijos 1 priede pateiktą formą.

3.15. Projekto rengėjas, pateikdamas atsakymus į Via Lietuva, komisijos, Projekto Audito, Ekspertizės pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir t.t.). Jei teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą projekte ir priežastis.

3.16. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant ir savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.17. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei kelio rekonstravimo / kapitalinio remonto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašomas tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Via Lietuva.

3.18. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ir (ar) bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

3.19. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų atlikimą. Sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodyti aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotą, gylį ir kita). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje.

3.20. Įvertinti projektuojamo statinio ir gretimoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, Projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę, nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, išvadas, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentams.

3.21. Projekto sprendinius parengti nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti atsakingos / kompetentingos institucijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

3.22. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.23. Nustatyti ir išanalizuoti poilsio aikštelių ir viešojo susisiekimo – autobusų sustojimo aikštelių bei pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros elementų poreikius ir pateikti inžinerinių sprendinių siūlymus, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio rekonstravimą / kapitalinį remontą.

3.24. Atlikti eismo srautų modeliavimą užtikrinti (pagrįsti) priimamų sprendimų tinkamumą.
Modeliuojant reikia įvertinti ir šalia ruožo esančių aktualių kelių / gatvių bei projektuojamų sankryžų / įvažų / nuovažų poveikį projektuojamiems sprendiniams. Modeliavimo ataskaitoje (projekto dokumentacijoje) turi būti pateikti:

- išnagrinėti istoriniai eismo intensyvumo duomenys (ne mažiau 5 metų);
- nustatytas intensyviausias metų mėnesis ir savaitės diena (galima naudoti Kelių direkcijos eismo intensyvumo duomenis);
- atlikti natūriniai tyrimai, pateikti gauti duomenys ir perskaičiavimas į VMPEI;
- nustatytas rytinis ir vakarinis pikas, atlikus eismo intensyvumo tyrimus per parą;
- pateikti prognoziniai eismo srautai 20 metų laikotarpiui;
- modeliuojami scenarijai: esama situacija ir ne mažiau kaip 2 alternatyvos;
- modeliavimo rezultatai pateikiami visiems scenarijams:

✓ eismo srautų kartograma;
✓ eismo srautų greičio kartograma;
✓ eismo kokybės lygių kartograma.

- nurodyta pagal ką skaičiuojamas eismo kokybės lygis ir kokie jo rėžiai;
- pateiktas bendras visų scenarijų rezultatų palyginimas (gaišties laikas, tankis, greitis, kelionės laikas, eismo intensyvumas ir kiti).

3.25. Įgyvendinti reikalavimus dėl šviesoforais reguliuojamos sankryžos (kai tokia projektuojama ar pateikiama kaip alternatyvus sprendimas):
Projektuojant šviesoforais reguliuojamų sankryžų geometriją ir planinę padėtį, įskaitant pėsčiųjų bei dviračių takų vietas, siekiant sutrumpinti transporto priemonių judėjimo trajektorijas sankryžoje, sumažinti eismo įvykių riziką bei gerinti sankryžos pralaidumą, privaloma vadovautis šiais principais:

- sankryžos ploto minimizavimas, parenkant mažiausius leistinus posūkio spindulius (atsižvelgti į reikalingas posūkio trajektorijas);
- sankryža turi būti suprojektuota taip, kad stop linija reiktų įrengti kuo arčiau sankryžos ploto pradžios;
- eismo juostos sankryžos prieigose turi būti kuo siauresnės (atsižvelgiant į kelio kategoriją bei teisės aktų reikalavimus).

Projektuojant šviesoforais reguliuojamų sankryžų geometriją bei planinę padėtį privaloma vadovautis šiais Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėse nurodytais principais:

- pėsčiųjų perėjos turi atitikti pėsčiųjų judėjimo srautus ir, siekiant užtikrinti geresnį matomumą, sankryžoje pėsčiųjų perėjos turi būti įrengtos kuo arčiau šalia esančio lygiagretaus kelio;
- kai iš vienos eismo juostos leidžiama važiuoti tiesiai ir į dešinę, dešinėje esanti pėsčiųjų perėja gali būti atitraukta nuo važiuojamųjų kelio dalių sankirtos apie 5–6 m, tam, kad būtų vietos sukančioms į dešinę transporto priemonėms ir jos netrukdytų iš paskos važiuojantiems tiesiai;
- rekomenduojama posūkį apribojančius bortelius įrengti su mažu spinduliu – tai sumažina pėsčiųjų perėjos ilgį ir sukančių transporto priemonių greičius, tačiau tai turi leisti pasukti didelių gabaritų transporto priemonėms.

Projektuojant vertikalųjį ir horizontalųjį ženklinimą atsižvelgti į reikalavimus šviesoforais reguliuojamų sankryžų ir perėjų projektavimui.

3.26. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą,

kai pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Via Lietuvai peržiūrai suderintu formatu. Jei Via Lietuva po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas.

Bendradarbiavimas (raštai ir pan.) su atsakingomis institucijomis prieš tai turi būti suderintas su Via Lietuva.

Teikėjas turi laiku informuoti Via Lietuvą apie statinio statybos projekto aplinkos apsaugos dalies rengimo privalomumą / neprivalomumą pagal galiojančius teisės aktus.

Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, pateikti informaciją pagal šios techninės specifikacijos 11.18 punktą.

Statinio statybos projekto aplinkos apsaugos dalies rengimas projektavimo paslaugų grafike išskirti ir nurodyti kaip atskirą statinio statybos projekto rengimo etapą. Jei tas pats projekto rengėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (įskaitant ir teikiant paslaugas pagal atskiras sutartis), aplinkos apsaugos dokumentų rengimas ir su tuo susijusios procedūros turi būti apjungtos.

3.27. Kelio naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du iš Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Tiekėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Tiekėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė kelio elementams, išvardytiems Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“.

Teikiant Projekto dokumentaciją dėl statybos darbų viešojo pirkimo kartu pateikti ir informaciją apie Projekte išpildytą šio punkto reikalavimą dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymą, nurodant konkrečias vietas Projekte.

3.28. Parengti projekto ekonominę dalį, kurioje turi būti pateikta projekto kaštų naudos analizė (toliau – KNA). Turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos. Minėtos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Ekonominės dalies tekstas su išvadomis turi būti pateiktas Via Lietuvai tinkamu .docx ar .pdf formatu, o investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta .xlsm formatu.

Projekto ekonominę dalį pateikti pilnos apimties vienu metu.

Teikėjas Projekto KNA turi atlikti tuo atveju, kai tai atlikti numatyta pagal teisės aktus. Ši sąlyga neatleidžia Teikėjo nuo pareigos esant poreikiui, Užsakovui pateikus prašymą pateikti priimamų Projekto sprendinių ekonominį vertinimą ir palyginimą.

3.29. Pristatyti projekto dokumentaciją Auditui atlikti (audito procedūrą organizuoja Via Lietuva), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas.

3.30. parengti skaitmeninį statinio statybos projekto modelį taikant BIM metodologiją pagal techninės specifikacijos 5 priedo reikalavimus.

3.31. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų.

Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projekto rengėjas turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinį asmenį identifikuojanti informacija.*

Asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupė ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str. gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt..

Projekto Ekspertizės akte panaikinti informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą.

3.32. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Via Lietuvą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.

3.33. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

3.34. Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius, išsamius kelio dangos konstrukcijos skaičiavimus.

3.35. Kelio dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju, dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas atsakingos institucijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje ir Projekte turi būti nurodyti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių, sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

Kai projekto sprendiniai dėl pagrįstų priežasčių yra numatyti ir ne statytojo (užsakovo) valdomame žemės sklype (statinyje), Projekto bendrosios dalies aiškinamajame rašte turi būti detaliai nurodytos priežastys ir reikiama informacija ir duomenis (kelio piketas ir sklypo ir / ar statinio kadastrinis numeri) ir teisinis pagrindas jiems įgyvendinti;

3.36. Jeigu Projekto sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo ar kitos atsakingos / kompetentingos institucijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (*.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose

kelio rekonstravimo / kapitalinio remonto projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.37. Raštu informuoti Užsakovą dėl projektuojamame objekte esančių nelegalių statinių. Išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija atitinkamam Via Lietuvos struktūriniam padaliniui ir projekto koordinatoriui:

- statinio statybos projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo valdomame turte stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.38. Parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – DKŽ) pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas DKŽ su įkainiais (techninės specifikacijos 4 priedas), atitinkantis Projekto sprendinius. Gairės DKŽ pildymui:

- DKŽ nurodomi darbų pavadinimai gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti numatomas prie kito panašaus (pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime);
- DKŽ turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- DKŽ turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei Projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negrąžinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negrąžinamoms medžiagoms).

Teikėjo pareiga ir atsakomybė DKŽ su įkainiais informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje https://ktvis.lt/ktvis.

3.39. Užpildyti ir pateikti statinio fizinių rodiklių sąrašą (techninės specifikacijos 2 priedas).

3.40. Suderinti su Via Lietuva bendruosius statinio rodiklius bei statybą leidžiančio dokumento, kai jis reikalingas teisės aktų nustatyta tvarka, turinį.

3.41. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles 3-127 Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių patvirtinimo.

3.42. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.43. Reikalavimai Projekto dokumentacijai:

- Parengtame Projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). Draudžiama pateikinėti fotofiksacijas paimtas iš internetinių puslapių (pvz. Google, Maps ir pan.).
- Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Projekto Techninę specifikaciją, nurodant konkrečia vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).
- Projekto brėžiniai, grafiniai elementai turi būti aiškūs ir įskaitomi. Brėžiniuose pateikiami topografiniai elementai, turi būti vaizduojami taip, kad neužgožtų inžinerinių sprendinių atvaizdavimo (pvz. naudojamos neutralių, prigesintų spalvų paletė, atitinkami linijų storiai ir pan.).
- Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Via Lietuvai. Kiekviena atskiru dokumentu pateikiama Projekto dalis, pateikiama skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę Projekto kopiją tik jei Via Lietuva nurodys tai padaryti.

4. AUDITAS IR EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas turi laiku parengti ir pateikti Projekto projektinius sprendinius Audito atlikti, kai Projekto Auditas privalomas pagal teisės aktų reikalavimus.
4.2. Auditą organizuoja Užsakovas.
4.3. Audito procedūros terminai nurodyti 7 skyriuje.
4.4. Teikdamas prašymą ir medžiagą Auditui atlikti, teikėjas turi kartu ir užpildytą prašymo formą pagal techninės specifikacijos 1 priedą.
4.5. Teikėjas turi laiku parengti ir pateikti Projektą Ekspertizės atlikimui, kai Projekto Ekspertizė privaloma pagal teisės aktų reikalavimus.
4.6. Ekspertizę organizuoja Užsakovas.
4.7. Ekspertizės procedūros terminai nurodyti 7 skyriuje.
4.8. Gavus teigiamą Ekspertizės išvadą, užsakovas per 7 (septynias) dienas nuo Teikėjo tinkamai pateiktos galutinės pilnos Projekto apimties gavimo dienos patvirtina Projektą, kaip numatytą teisės aktuose. Apie Projekto patvirtinimą Teikėjas informuojamas el. paštu.
4.9. Teikdamas prašymą ir medžiagą Ekspertizei atlikti, Teikėjas turi kartu ir užpildytą prašymo formą pagal techninės specifikacijos 1 priedą.

5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

5.1. Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų ir praleidimų ištaisymą, argumentuotus atsakymus į klausimus statybos darbų viešojo konkurso metu ir kitos su Projektu susijusios informacijos teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.
5.2. Statybos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su Projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 (tris) d. d.
5.3. Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų viešojo pirkimo pagal parengtą Techninį darbo projektą procedūras, o Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą

Techninį darbo projektą (išleistą naują Techninio darbo projektą laidą), atsižvelgiant į rangos darbų viešojo pirkimo metu Užsakovo teikėjams pateiktus paaiškinimus / patikslinimus ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po Užsakovo kreipimosi. Teikdamas patikslintą Projekto naują laidą, Teikėjas kartu turi pateikti ir užpildytą teikiamos dokumentacijos formą pagal techninės specifikacijos 1 priedą.

6. PROJEKTO RENGIMO ETAPAI, TVARKA IR TERMINAI

Projekto rengimo etapai ir tvarka:

6.1. Statybinių inžinerinių geologinių ir geodezinių bei kitų tyrimų atlikimas.

6.2. Eismo srautų modeliavimas ir (ar) poveikio kelių saugumui vertinimas.

6.3. Projektinių pasiūlymų (pirminių) parengimas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus PP ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso PP ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri PP	7	

6.4. Audito atlikimas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta Projekto dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso Projekto dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas

6.5. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą atlikimas (kai pagal teisės aktų reikalavimus atlikti privaloma). Procedūros vykdomos ir veiksmai atliekami pagal teisės aktų reikalavimus.

6.6. Projektinių pasiūlymų (pilnos apimties) parengimas (įskaitant ir eismo srautų, sankryžos šviesoforinio valdymo veikimo modeliavimo atlikimą, kai tai numatyta atlikti TU, TS) ir pristatymas, svarstymas ir PP patvirtinimas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso PP ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu PP ar pastabomis)	10	

6.7. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai pagal teisės aktų reikalavimus atlikti privaloma).

6.8. Techninio darbo projekto parengimas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max
1. Užsakovas peržiūri pateiktą TDP dokumentaciją ir pateikia pastabas	15
2. Teikėjas taiso TDP dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą TDP dokumentaciją	5

6.9. Statinio projekto ekspertizės atlikimas.

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui	5	
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso TDP dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl Projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl Projekto tvirtinimo, privalo pateikti Projektą pagal prieduose pridedamą formą	7	

6.10. Projekto tvirtinimas.

6.11. Visais etapais komunikacija ir Projekto medžiagos teikimas vyksta bendruoju el. paštu ir kitu sutartu būdu, nurodant Projekto rengimo etapą ir tikslą.

6.12. Jei numatyta atlikti eismo srautų modeliavimą ir pan., kurie reikalingi tinkamiems Projekto sprendiniams priimti, jie turi būti atlikti ir pristatyti Projektinių sprendinių etape.

6.13. Projekto: projektinių pasiūlymų, techninio darbo projekto sudėtis ir detalumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 12 priede. Taip pat projekto rengėjas turi parengti ir pateikti suvestinį darbų kiekių žiniaraštį ir statinio statybos skaičiuojamąją kainą.

6.14. Projekto sprendinių pristatymas ir svarstymas Komisijoje neribojamas ir esant poreikiui galimas bet kuriame Projekto rengimo etape.

7. SUTEIKTŲ PASLAUGŲ (ATLIKTŲ DARBŲ) PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Via Lietuva gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) projekto rengėjui pateikti peržiūrai atliktus projektavimo darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Šis reikalavimas nesumažina nepanaikina ir nesumažina Teikėjo atsakomybės sutartimi numatytas paslaugas suteikti tinkamai ir laiku.

7.2. Gavęs tokį Via Lietuvos nurodymą, projekto rengėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Via Lietuva;
- Via Lietuvai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Via Lietuva suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Via Lietuvos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 p., Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 p. nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 p. nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

8.4. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 ,,Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.5. Topografiniai planai turi būti suderinti, vadovaujantis Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu, patvirtintu 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 „Dėl Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

8.6. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Turi būti ištyrinėti šuliniai ir pateiktos šulinių kortelės. Turi būti nurodytos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

8.7. Topografiniuose planuose turi būti sužymėtos visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiagos, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžiai, nurodytos rūšys, diametrai.

8.8. Šiame skyriuje reikalaujama pateikti informacija ir duomenys apie inžinerinius tinklus gali būti gauta iš viešai prieinamų duomenų bazių ir informacinių sistemų, tačiau tai neatleidžia projekto rengėjo nuo atsakomybės visais įmanomais pasitikrinti jų teisingumo, aktualumo ir tinkamumo panaudoti projekto rengimo metu.

9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

9.3. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijos“ nurodytus standartus.

9.4. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos:

- prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr.;
- kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;
- kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);
- iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus Iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.
- Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ standarto reikalavimais.
- Projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9.5. Geologijos ataskaitoje turi būti nurodytas nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9.6. Aptikus durpes ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu.

9.7. Projektuojant neįprastus, specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietose turi būti atlikti papildomi geologiniai tyrimai, būtini tų sprendinių tinkamumui pagrįsti.

9.8. Įsivertinti ir papildomai nusimatyti geologinių tyrimų poreikį ir apimtis, kai projektuojamos triukšmo užtvarų konstrukcijos, atraminės sienelės, gabionai, pralaidos bei kitos konstrukcijos ir statiniai.

9.9. Pagal poreikį atlikti savalaikius papildomus geologinius tyrimus projekto rengimo metu.

9.10. Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą.

9.11. Suvestiniame inžinerinių tinklų plane nurodyti IGG gręžinių vietas, piketus ir gręžinių numerius, pagal IGG tyrimų ataskaitą.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTUOJAMAM STATINIUI, JO ELEMENTAMS IR KITAI INŽINERINIAI INFRASTRUKTŪRAI

10.1. Kelio Išilginis ir skersiniai profiliai.

Kelio išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei Projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.2. Sankryžos.

Turi būti parengtos ne mažiau kaip 2 (dvi) sankryžos sutvarkymo sprendinių alternatyvos. Viena iš vertinamų alternatyvų – žiedinė sankryža. Sprendiniams įvertinti ir pagrįsti turi būti atliktas eismo srautų modeliavimas, ekonominiai tyrimai, kiti tyrimai ir analizė. Turi būti įvertintas ir pagal poreikį Projekte numatyta: apšvietimo įrengimas, pėsčiųjų / dviračių infrastruktūros jungtys, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės, kitos saugaus eismo priemones ir sankryžos elementai.

10.3. Nuovažos.

Įvertinęs esamą situaciją projekto rengėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti vadovaujantis tai reglamentuojančiais statybos techniniais reglamentais.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik projekto rengėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Taip pat Projekto brėžiniuose turi būti pavaizduotos ir detalizuotos prisijungimo elementai.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant Projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais

teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant Projektą. Taip pat turi Projekte būti pateikti:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas / remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) turi būti pagrįstas ir tokio sprendinio argumentai pateikti Projekte.

Naujos nuovažos gali būti projektuojamos tik išimtinais atvejais ir pagrindus jų būtinumą, pateikiant sprendinio argumentus Projekte.

Projekto rengėjas turi atlikti esamų kelyje nuovažų patikrą. Parengti projektuojamų nuovažų planą (schemą) suderinti su Via Lietuva ir su nuovažų sprendiniais supažindinti savivaldybės seniūnijos seniūną.

10.4. Kelio dangos konstrukcija.

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui turi būti pateikti detalūs dangos konstrukcijos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Kelio skersinių profilių brėžiniai turi būti pateikti dėl visų paskaičiuotų kelio dangos konstrukcijų.

Numatant rekonstrukciją / kapitalinį remontą, Projekte turi būti pateikti duomenys apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, jų antrinio panaudojimo tinkamumą. Sąnaudų kiekių žiniaraštyje numatyti antrinio panaudojimo medžiagas.

10.5. Vandens nuvedimas.

Įvertinus esamų pralaidų būklę (Projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas Projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrai turi būti nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis normatyviniais statybos techniniais dokumentais, turi būti kiekvienai pralaidai atskirai pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos.

Esant netipiniai situacijai (statūs šlaitai, šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, nepakanka vietos, atstumo ir pan.) turi būti pateikti keli (iki 3) alternatyvūs variantai ir jų pagrindimai.

Jei projektuojamas latakų įrengimas, tuomet Projekte turi būti pateikti techniniai reikalavimai ir charakteristikos latakams kelio užvažiuojamojoje dalyje ir neužvažiuojamojoje dalyje atskirai.

10.6. Autobusų sustojimo aikštelės.

Projekto rengėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Via Lietuva. Autobusų sustojimo aikštelėje turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas. Taip pat turi būti suprojektuota žmonių su negalia vedimo ir įspėjimo sistema.

10.7. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė.

- Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų.
- Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm.
- Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai.
- Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.).
- Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį).
- Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą).
- Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiaverčio) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus.
- Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.
- Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
2) tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
3) svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
4) su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.8. Kelkraščių danga.

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

Kai projektuojamas pėsčiųjų / dviračių takas yra šaligatvio tipo ar nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas kelio bortu, turi būti numatyti ilgaamžiai sprendiniai, kurie užtikrintų, kad atliekant kelio dangos remontą, jau įrengti kelio elementai būtų išsaugoti ir nereikėtų jų perstatyti. Projektuojami sprendiniai negali pabloginti esamos situacijos. Pagal poreikį turi būti numatyti esamos kelio dangos skersinio ir / ar išilginio profilio nuolydžių atstatymo sprendiniai.

10.9. Grioviai.

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.10. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas.

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.11. Geosintetinės medžiagos.

Projektuojant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu“, ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I–IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir statybos darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliktas palyginimas su kitais galimais sprendimais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir kt.), vertinant ekonomiškumą, ilgaamžiškumą ir stabilumą. Kelio ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais būtina įvertinti nuosėdžius. Pateikti ne mažiau kaip 3 galimų sprendimų variantus ir jų palyginimą, ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais ir išvadomis, kuriose būtų nurodomas ir projekto rengėjo siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti nurodyti kelio išilginių ir skersinių profilių brėžiniuose.

Nurodant gaminių charakteristikas, savybes, vadovautis normatyvinio statybos techninio dokumento MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti kitus lygiaverčius nei numatyta Projekte gaminius.

10.12. Didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių eismas.

Projektuojamo kelio (jo elementų) geometriniai ar / ir kiti parametrai pagal turi užtikrinti didžiagabaričių ir / ar sunkiasvorių transporto priemonių eismą.

10.13. Reikalavimai betoniniams aplinkotvarkos gaminiams

Projekte gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar techninių reikalavimų apraše „TRA Trinkelės 14“.

- Betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- Betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- Betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- Gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- Tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui – LST EN 1342;
- Gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui – LST EN 1343.

10.14. Apsaugos zonos.

Projekto grafinėje dalyje turi būti pažymėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

10.15. Projekto konstrukcinė dalis.

Pralaidų, kurių vidinis skersmuo ≥ 1,20 m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti Projekto konstrukcijų dalyje.

10.16. Statybinės ir negrąžinamos medžiagos bei statybinės atliekos.

Statybinės medžiagos.

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo / remonto darbus:

– darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame Projekte;

– susidarančios medžiagos, kurių panaudojimas nenumatytas Projekte ir nėra priskirtos prie negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „„Via Lietuva““ nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos.
2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė.
4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai.
5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Via Lietuva.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio

ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.
Projekte turi būti numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Negrąžinamos medžiagos:
Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m^3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m3 (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m3 – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m3 – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos.
Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).
9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta Projekto dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

10.17. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas.
Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas naudoto asfalto granulių panaudojimas pagrindo sluoksniams be rišiklių (SBR) įrengti. Turi būti atlikti ir Projekte pateikti visi reikalingi naudoto asfalto granulių tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą panaudoti medžiagų mišiniams pagrindo sluoksniams be rišiklių (SBR) įrengti, vadovaujantis Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijomis R NAG 09.

10.18. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.
Projekto dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.
Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir

valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais,

- vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis:

– 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

– saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

– pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Informaciją, kreipimosi, prašymų projektus ir procedūras leidimui gauti turi parengti ir atlikti projekto rengėjas.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (vadovautis aktualia redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

– piketas ir kelio pusė;
– atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
– medžio skersmuo;
– medžio rūšis;
– saugotinas ar ne;
– saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
– medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
– vieta kelio plano brėžinyje.

Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti savivaldybės seniūnijos seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį, gauti leidimą šalinti medžius.

Numatant miško kirtimą Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

Derinimas ir leidimas vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka.

Turi būti įvertintos gamtinio karkaso teritorijos ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymas:

– Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

– Gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

10.19. Inžineriniai tinklai kelio juostoje.

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio rekonstravimo / kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo /

apsaugojimo (pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia projekto rengėjo nuo atsakomybės, rengiant Projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo / kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projekto rengėjo parinktų projektinių sprendinių.

Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Via Lietuva.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus. Požeminių inžinerinių tinklų gylis (bet ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vieta parinkti individualiai.

Esant poreikiui (jei nėra galimybės lietaus nuotekas nuo kelio nuvesti tinkamai projektuojamais kelio grioviais) suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Via Lietuvą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“*) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Via Lietuva, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina Projekto sprendiniams įgyvendinti.

10.20. Lietaus vandens nuvedimas nuo kelio.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira Projekto lietaus nuotekų šalinimo dalis. Atkreipiame dėmesį, kad būtina įsivertinti tai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti Projekto sprendinių viešinimo procedūras, statybą leidžiančio dokumento gavimą ir pan.).

10.21. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (ASNLG planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas).

Tuo atveju, kai atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizes, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Via Lietuvos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatymais ir normatyviniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus.

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / kapitaliai remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.
Priėjimai prie aptarnavimo objektų turi būti projektuojami vadovaujantis protingumo kriterijumi.

10.22. Melioracija.

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo / kapitalinio remonto sprendinių. Kelio rekonstravimo / kapitalinio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.
Jei sprendiniams įgyvendinti yra būtina jungtis į melioracijos tinklus, būtina įsitikinti, kad šios sistemos yra tam tinkamos, veikiančios.

10.23. Apšvietimas.

Gyvenvietėse, kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose (nustačius poreikį ir kitur), rekonstruojamas / kapitaliniai remontuojamas kelio ruožas (įskaitant ir pėsčiųjų / dviračių tako tiesimą) turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta: Aktuali informacija - ViaLietuva.lt).

10.24. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio, suderintas su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose, įsijungiančiuose keliuose.

10.25. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, apimantys paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozinius duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10.26. Triukšmą mažinančios priemonės

Priemonių poreikis nustatomas, atlikus prognozinį 20 m. vertinimą (naujoms automagistralėms ir naujiems greitkeliams – 30 m.), skaičiuojant nuo kelio eksploatacijos pradžios. Ilguoju laikotarpiu prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas CNOSSOS-EU metodu. Taikomi vietos meteorologiniai duomenys.
Pateikiama informacija apie pagrindinius kelius.
Reikalavimai triukšmo užtvarų projektavimui. Modeliuojant ir projektuojant triukšmo užtvaras, privaloma vadovauti šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (Žin., 2004, Nr. 164-5971 su vėlesniais pakeitimais);
- Lietuvos higienos norma HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V–604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638 su vėlesniais pakeitimais);
- Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15, patvirtintos Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 (TAR, 2015-08-17, Nr. 12341);
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10 (su vėlesniais pakeitimais);

- Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams. 8 skyrius „Aplinkosauginių priemonių įrengimas atsižvelgiant į kraštovaizdį“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. 2013.

Modeliuojant triukšmo užtvaras, reikia įvertinti kelio dangos įtaką, leistiną važiavimo greitį, įvertinant kelio plėtrą, eismo sąlygų kitimą. Naudoti prognozinius eismo duomenis. Nurodyti optimalius TU parametrus:

- Vieta, atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki TU; TU ilgis (pateikiamos koordinatės);
- Aukštis. Jei parenkama kintamo aukščio TU, turi būti nurodomi vienodo aukščio ruožai, jų koordinatės ir/ar piketai, aukštis;
- Reikalingi akustiniai (garso izoliacijos, sugerties) rodikliai (DLα, DL*R* reikšmės). Gali būti pateikti ir kiti akustiniai parametrai;
- Saugomos gyvenamosios, visuomeninės aplinkos gretimybėse abi TU pusės turi būti absorbuojančio tipo (pagrindžiant), gali būti skaidrių detalių;
- TU projektinis naudojimo laikotarpis – 20 m;
- Projektuojant TU, dėl projektuojamų panelių ilgio, TU gali būti ilginamos, bet netrumpinamos. Jei projektuojant paaiškėtų, kad reikalingi reikšmingi sumodeliuotos TU pakeitimai, TU turi būti permodeliuojama, tikslinama, kad išliktų akustiškai efektyvi;
- taikyti inovatyvius sprendimus, gerąją praktiką.

Projektuojant triukšmo užtvaras, parengti TU statinio projekto architektūros dalį.

Mažatriukšmės kelio dangos parinkimas turi būti pagrįstas Via Lietuvos normatyvinių dokumentų nuostatomis, gerąja praktika. Turi būti atliktas tikslus kelių eismo sukeliamo triukšmo modeliavimas, detaliai vertinamos eismo juostos. Užtikrinti 1 dBA žemesnį triukšmo lygį negu įvertinamasis triukšmo ribinis dydis.

Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai, želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu neprigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemones, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio;
- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

11. REIKALAVIMAI STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIAMS SKAIČIAVIMAMS

11.1. Teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:

- tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;

- laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
- tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai;
- tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai. saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
  - įrąžų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus;
  - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
  - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
  - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
  - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

12.1. Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo statybos darbų vykdymo metu variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

12.2. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai statybos darbų vykdymo metu turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

12.3. Statybos darbų metu, darbo vietų zonose reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose, išimtinais atvejais, eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei: esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Taikoma kai transporto sraute 10–15 proc. sudaro krovininis transportas.

12.4. Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti pagal esamą situaciją, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, turi būti pateikta ataskaita, kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksaciją;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

12.5. Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, turi būti pateikta ataskaita, kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
- transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
- transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
- transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
- transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

12.6. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, įvertinti jos būklę ir pateikti Via Lietuvai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

12.7. Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai krypčiai, kiek laiko kitai krypčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio pirko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

12.8. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

13. BENDRIEJI REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

13.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau - BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais;

13.2. į BSR turi būti įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre:

– remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami keliai, keliai (gatvės);

– remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami tiltai, tiltai gyvūnams (Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;

– naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;

– remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz; tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);

– remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami melioracijos tinklai;

– remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais;

13.3. į BSR neturi būti nurodomi:

– elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;

– ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;

– mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13[1] str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;

– kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

13.4. pastabos:

– surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;

– surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;

– pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį;

– jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

Statinio rodiklių lentelė *.doc* formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5 priedą ir statytojo (užsakovo) tipinę formą (žr. žemiau lentelę).

Bendrieji statinių rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS[1]			
1.1. Sklypo plotas	m^2	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas	m^2	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija

[1] Surašomi visi sklypai, kuriuos kerta projektuojamas statinys

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.3. Sklypo plotas (kelio Nr.xxxx)[2]	m^2	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija
II. PASTATAI[3]			
Nauja statyba:			
2.1. Aptarnaujantis pastatas (tualetai, dušai)			Ypatingasis[4] statinys, ***SLD reikalingas[5].*** (pastabos)
2.1.1. pastato bendrasis plotas*	m^2	xxx	
2.1.2. pastato naudingasis plotas*	m^2	xxx	
2.1.3. pastato tūris*	m^3	xxx	
2.1.4. aukštų skaičius*	vnt.	xxx	
2.1.5. pastato aukštis*	m	xxx	
2.1.6. energinio naudingumo klasė	-	xxx	
2.1.7. pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	xxx	
2.1.8. statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	xxx	
2.1.9. kiti papildomi pastato rodikliai	-	xxx	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas[6]:			
3.1. xxxx kelias Nr. xxxx xxxx - xxxx - xxxx[7]			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx[8], Ypatingasis statinys, ***SLD reikalingas*** Statinio riba ties Pk xxx+xx
3.1.1. kelio kategorija	-	xxx	
3.1.2. kelio ilgis*	km	**xxx**	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	xxx	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	xxx	
3.1.6. tilto, viaduko ar estakados ilgis[9]	m	xxx	Kelio sudėtinė dalis
3.2. xxxx kelias Nr. xxxx xxxx - xxxx - xxxx			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, ***SLD reikalingas***
3.2.1. kelio kategorija	-	xxx	
3.2.2. kelio ilgis*	km	xxx	
3.2.3. kelio juostos plotis	m	xxx	

[2] Jeigu kertamas ir kito kelio sklypas (pvz sankryžos zonoje), nurodoma kurio kelio sklypas ar kt. informacija ar pastabos
[3] Jeigu projekte nėra remontuojamų, rekonstruojamų, griaunamų ar naujai statomų pastatų šis skyrius neformuojamas
[4] Nesudėtingas, neypatingasis ar ypatingasis statinys. Remonto, rekonstravimo ar griovimo atveju nurodomas ir statinio Un. Nr.
[5] Nurodoma reikalingas ar nereikalingas SLD.
[6] Nurodama statybos rūšis – paprastasis ar kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba ar griovimas.
[7] Nurodomas kelio pavadinimas
[8] Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai.
[9] Jeigu esamas remontuojamas/rekonstruojamas/griaunamas tiltas ar viadukas yra kelio sudėtinė dalis, BSR nurodoma prie pagrindinio kelio kaip sudėtinė dalis, tai pažymint pastabose. Jeigu tilto ar viaduko nėra kaip sudėtinės dalies, tokiu atveju 3.1.6 eilutė neformuojama.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	Statinio ribos Pk xxx+xx – Pkx xx+xx
3.2.5. eismo juostos plotis	m	xxx	Kelio elementai – pėsčiųjų (dviračių) takas, žiedinės sankryžos (ŽS) Nr.xxx, Nr.xxx,
3.2.6. AP1 ilgis[10]	km	xxx	
3.2.6.1. iki viaduko 58,11 km	km	xxx	Kelio sudėtinės dalys
3.2.6.2. nuo viaduko 58,11km	km	xxx	
3.2.7. viadukų ilgis[11]	m	xxx	(Kelio statiniai, Tunelinis pravažiavimas xxx km)
3.3. Viadukas[12]			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx[13], Ypatingasis statinys, ***SLD reikalingas***. (pastabos – kokiam kelyje, kokiam km ir pan.
3.3.1. Ilgis*	m	xxx	
3.3.2. plotis	m	xxx	
Nauja statyba[14]:			
3.4. Tiltas			Ypatingasis statinys[15], ***SLD reikalingas.*** X= xxxxx, Y= xxxxx, Tiltas per xxxxx xxxxx km
3.4.1. Ilgis*	m	xxx	
3.4.2. plotis	m	xxx	
Griovimas[16]:			
3.5. Liepų gatvė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, *SLD nereikalingas.* (pastabos)
3.5.1. kategorija	-	xxx	
3.5.2. ilgis*	km	xxx	
3.5.3. važiuojamosios dalies plotis	m	xxx	
3.5.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	
3.5.5. eismo juostos plotis	m	xxx	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI[17]			

[10] Jeigu yra jungiamieji keliai, jie yra pagrindinio kelio priklausiniai ir BSR įtraukiami nauja eilute prie pagrindinio statinio nurodant jungiamojo kelio ilgį.
[11] Jeigu viaduko nėra, eilutė neformuojama
[12] Nurodomas ilgis ir plotis
[13] Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai
[14] Pavyzdys. Jeigu naujos statybos nėra tiesiog ta dalis neformuojama
[15] Kai tilto, viaduko, estakados remonto rūšis „nauja statyba“, pastabose nurodoma statinio centro koordinatė x.y.
[16] Pavyzdys. Jeigu griovimo nėra tiesiog ta dalis ištrinama iš BSR.
[17] Jeigu inžineriniai tinklai neprojektuojami, eilutė/skyrius neformuojamas. Nurodomi tik tie tinklai , kurie registruoti registre kaip STATINIAI. Kadangi elektra iki 110 kV yra kilnojamieji daiktai, todėl į BSR nepildome. Pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalį, ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos yra laikomi kilnojamaisiais daiktais, todėl į BSR nepildom ir nepateikiame jokių TELIA, PLAČIAJUOSČIO ar pan tinklų. Pagal Lietuvos Respublikos Gamtinių dujų įstatymo 13^1 dalį mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai laikomi kilnojamaisiais daiktais, todėl į BSR irgi nepateikiami. .

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Nauja statyba			
4.1. Lietaus tinklas			Neypatingasis statinys ***SLD reikalingas.*** ŠL1-318a, ŠL1-320a – ŠL1-329 ir ŠL1-331a, ŠL1-333a ir b, ŠL1-334a, ŠL1-335a ir b, ŠL1-340a ir b – EŠ12
4.1.1. ilgis*	m	xxx	
4.1.2. vamzdžių skersmuo	mm	xxx; xxx; xxx	
4.2. Lietaus nuotekų linija			Neypatingasis statinys ***SLD reikalingas.*** ŠL1-317a – EŠ182a
4.2.1. ilgis*	m	xxx	
4.2.2. vamzdžių skersmuo	mm	xxx	
Rekonstravimas			
4.3. Buitinio vandentiekio magistraliniai tinklai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxx, II gr. nesudėtingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxxxx“, *SLD nereikalingas.* T5-T6-T7 ir T8-T9
4.3.1. vandentiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx; xxx	
4.4. Vandentiekio tinklai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxxx“, ***SLD reikalingas***. T12-T13
4.4.1. vandentiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.4.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
4.5. Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Neypatingasis statinys, nuosavybė – AB „Energijos skirstymo operatorius“,, ***SLD reikalingas***.
4.5.1. dujotiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.5.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
Kapitalinis remontas:			
4.6. Buitinių ir gamybinių nuotekų kolektorius			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxx“, *SLD nereikalingas.*
4.6.1. nuotekų tinklų ilgis*	m	xxx	
4.6.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
V. KITI STATINIAI[18]			
Nauja statyba:			
5.1. Automobilių stovėjimo aikštelė			Neypatingasis statinys, ***SLD reikalingas.*** 64 km automobilių stovėjimo aikštelė su priklausiniais – privažiavimai ir ŽS Nr. 10
5.1.1. Plotas*	m	xxxxx	
5.2. Stoginė			I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas.
5.2.1. užstatymo plotas*	m^2	xxx	

[18] Prie kitų statinių visi kiti statiniai, kurie netinka prie kitų skyrių pagal STR „Statinių klasifikavimas“. Pildoma vadovaujantis tais pačiais principais, kaip ir prie kitų skyrių. Jeigu šito skyriaus nėra, tiesiog ištrinamas. Prie „KITI STATINIAI“ įtraukiame ir melioraciją. Nors melioracijos įrenginiai unikalių Nr neturi, tačiau pagal Melioracijos įstatymą, tai yra statiniai, todėl melioraciją pildome.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.2.2. aukštis*	m	xxx	64 km automobilių stovėjimo aikštelėje
5.3. Nuotekų valymo įrenginys	l/s	xxx	Neypatingasis statinys** ***SLD reikalingas.*** NG1, 57 lietaus nuotekų linijoje
Rekonstravimas:			
5.4. Melioracijos statiniai			Neypatingasis statinys ***SLD reikalingas.***
5.4.1. tinklų ilgis*	m	19484	
5.4.2. vamzdžio skersmuo	mm	58/50; 92/80; 126/113; 160/145; 200/180; 110; 160; 200; 250; 315; 400; 500; 200/237; 90; 125; 140; 180; 225; 280; 355; 450; 560	
5.5. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – UAB „xxxxx“
5.5.1. tvora	m	xxx	
5.6. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, *SLD reikalingas* Statinio bendrasavininkas – UAB „xxxxxx“
5.6.1. asfaltbetonio danga	m^2	xxx	
Griovimas:			
5.7. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxxx
5.7.1. šulinys	vnt.	xxx	
5.8. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx,
5.8.1. rūkykla	vnt.	xxx	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.8.2. tvora	m	xxx	I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxxx
5.9. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, *SLD nereikalingas* Nuosavybės teisė – xxx
5.9.1. šulinys	vnt.	xxx	
5.9.2. lauko tualetas	vnt.	xxx	
5.10. Automobilių stovėjimo aikštelė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, *SLD nereikalingas* Nuosavybės teisė – xxx
5.10.1. Plotas	m^2	xxx	
5.11. Automobilių stovėjimo aikštelė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, *SLD nereikalingas* Nuosavybės teisė – xxx
5.11.1. Plotas	m^2	xxx	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

14. STATINIO INFORMACINIS MODELIAVIMAS (BIM)

14.1. Teikėjas turi parengti skaitmeninį statinio statybos projekto modelį pagal BIM metodologiją.
14.2. Užsakovo reikalavimai informacijai (EIR) pateikti techninės specifikacijos 5 priede.

15. STATINIO PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

15.1. Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie statybos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.
15.2. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 15.1 punkte nurodyto pranešimo gavimo dienos pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl Projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (turi būti nurodyti grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), statinio projektuotojo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.
15.3. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
15.4. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.
15.5. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.
15.6. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.
15.7. Teikėjas atsako už netinkamą Projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto Projekto bei už Projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Statinio projektuotojo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi Projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Statinio projektuotojas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti Projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Statinio projektuotojo parengtą projektą.
15.8. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti neesminius projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus Projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba Projektas (Projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami esminiai Projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir

vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (techninės specifikacijos 3 priedas).

15.9. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (techninės specifikacijos 3 priedas). Projektas, suderinta su Užsakovu skaitmenine forma, turi būti pateiktas Užsakovui. Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

15.10. Teikėjas esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) turi užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį turi organizuoti jų pratęsimą, apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

Techninės specifikacijos
1 priedas

AB „Via Lietuva“ 20 -..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas Projektas „*Projekto pavadinimas, etapas*“.

Teikdami Projektą patvirtiname, kad Projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) techninės užduoties ir techinės specifikacijos reikalavimus.

Patvirtiname, kad yra gautas AB „Via Lietuva“ Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos pritarimas Projekto sprendiniams (data, protokolo Nr.).

PRIDEDAMA: Projektas elektroninėje laikmenoje pagal Statytojo (Užsakovo) reikalavimus arba internetinės duomenų dalinimosi platformos nuoroda Projekto dokumentacijos atsisiuntimui, galiojanti ne mažiau 5 d. d.

AB „Via Lietuva“ 20 -..... Nr.....

DĖL PROJEKTO AUDITO / EKSPERTIZĖS

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas Projektas „*Projekto pavadinimas, etapas*“.

Prašome Statytoją (Užsakovą) organizuoti atlikti Projekto Auditą / Ekspertizę.

Teikdami Projektą patvirtiname, kad Projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) techninės užduoties ir techinės specifikacijos reikalavimus.

Patvirtiname, kad yra gautas AB „Via Lietuva“ Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos pritarimas Projekto sprendiniams (data, protokolo Nr.)*.

Projekto statybos montavimo darbų kaina (Eur su PVM):

Prašome nurodyti, kam pateikti Projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA: Projektas elektroninėje laikmenoje pagal Statytojo (Užsakovo) reikalavimus arba internetinės duomenų dalinimosi platformos nuoroda Projekto dokumentacijos atsisiuntimui, galiojanti ne mažiau 5 d. d.

*– išbraukti, kai netaikoma.

AB „Via Lietuva“ 20 -..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas Projektas „*Projekto pavadinimas“ ir* atsižvelgiant į *„ekspertizės rangovo pavadinimas“ 202.. m. ..... d. Projekto bendrosios* ekspertizės akto *Nr. ...* išvadą, teikiame Projektą tvirtinti.

Teikdami Projektą Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad Projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės užduoties ir techninės specifikacijos reikalavimus, Projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, kitais teisės aktais. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Pridedama:

1. Projektinė dokumentacija:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/brėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			*.doc, .adoc, .pdf, .dwg*

**Kiekviena projekto dalis pateikiama .doc, .adoc (su elektroniniais parašais), .pdf formatais, brėžiniai –.pdf ir .dwg formatais. Statinio projekto dokumentai parengti, vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.*

2. *Projekto bendrosios* ekspertizės aktas Nr. ...
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc* formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą ir TS reikalavimus.
4. Užpildytas DKŽ ir SDKŽ (techninės specifikacijos 4 priedas)*.

*– išbraukti, kai netaikoma.

AB „Via Lietuva“ 20 -..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO STATYBOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame *„Projekto pavadinimas, laida“* projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal statybos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“, kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų ir kitų galiojančių teisės aktų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA:

1. Projekto dokumentacija:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/brėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*	Atlikti pataisymai
1			*.doc, .adoc, .pdf, .dwg*	*Bylos psl., pataisymas*

***Kiekviena projekto dalis pateikiama .doc, .adoc (su elektroniniais parašais), .pdf formatais, brėžiniai –.pdf ir .dwg formatais. Statinio projekto dokumentai parengti, vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.*

2. Aiškinamasis raštas (pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto taisymus, nurodant priežastis ir taisymų vietas projekte).

Techninės specifikacijos
2 priedas

STATINIO FIZINIŲ RODIKLIŲ SĄRAŠAS (pildoma parengus Projektą)			
Pavadinimas	**Matavimo vnt.**	**Planas**	**Faktas**
Kelias			
Nauja statyba	km		
Rekonstravimas	km		
Kapitalinis remontas	km		
Kapitalinis remontas (Žvyrkelių asfaltavimas)	km		
Paprastasis remontas	km		
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)			
Nauja statyba	vnt.		
Rekonstravimas	vnt.		
Kapitalinis remontas	vnt.		
Paprastasis remontas	vnt.		
Sankryžų pertvarkymas			
Žiedinės sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas *(nurodyti konkrečią statybos rūšį)*	vnt.		
Šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas *(nurodyti konkrečią statybos rūšį)*	vnt.		
Vieno lygio (šviesoforais nereguliuojamos) sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas *(nurodyti konkrečią statybos rūšį)*	vnt.		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis			
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako nauja statyba	km		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas *(nurodyti konkrečią statybos rūšį)*	km		
Inžinerinės eismo saugos priemonės			
Pėsčiųjų perėjos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas *(nurodyti konkrečią statybos rūšį)*	vnt.		
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt.		
Naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimas	km		
Esamų apsauginių kelio atitvarų pakeitimas	km		
Aplinkosauginės priemonės			
Triukšmo slopinimo sienelė	km		
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Gyvūnų pragina arba žaliasis tiltas	vnt.		
Intelektinių transporto sistemų (ITS) priemonės			
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt.		
Autonominiams automobiliams pritaikytas kelio ruožas	km		
Viršsvorio ir kitų (daugiafunkcių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) įrengimas *(nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)*	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas *(nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)*	vnt.		
Greičio ir eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.		
Momentinis greičio matuoklis	vnt.		

STATINIO FIZINIŲ RODIKLIŲ SĄRAŠAS (pildoma parengus Projektą)			
Pavadinimas	**Matavimo vnt.**	**Planas**	**Faktas**
Dinaminio eismo valdymo (vidutinio greičio matavimo) sistemų įrengimas	vnt.		
Eismo intensyvumo skaitiklis	vnt.		

Kiti kelio elementai			
Autobusų ir automobilių sustojimo aikštelių įrengimas / remontas *(pasirinkti konkrečiu atveju)*	vnt.		
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas *(pasirinkti konkrečiu atveju)*	vnt.		
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.		
Apšvietimo įrengimas arba esamo apšvietimo modernizavimas kelio ruože	km		

Jungiamasis kelias	km		

Rodiklių matavimo paaiškinimas:

Rodiklis	Matavimo vnt.	Paaiškinimas
Kelias	km	Vertinamas sutvarkyto kelio ruožo ilgis kilometrais pagal remonto/naujos statybos tipą.
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)	vnt.	Vertinamas sutvarkytų tiltų vienetų skaičius pagal remonto/naujos statybos tipą.
Vieno lygio sankryža (žiedinė, šviesoforais reguliuojama, šviesoforais nereguliuojama)	vnt.	Sankryža - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų. Vertinamas sutvarkytų sankryžų vienetų skaičius pagal sankryžos tipą ir įrengimo būdą.
Jungiamasis kelias	km	Bendras jungiamojo kelio ilgis kilometrais, skaičiuojant abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis	km	Pėsčiųjų ir dviračių takas – pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta kelio dalis. Skaičiuojamas naujo tako įrengimas arba seno rekonstravimas abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų perėja	vnt.	Pėsčiųjų perėja – važiuojamojoje dalyje esanti perėjimo per kelią vieta, pažymėta ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir važiuojamosios dalies ženklinimo linijomis arba tik ženklais „Pėsčiųjų perėja“ arba numatytas praėjimas be kelio ženklų. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi važiuojamosios dalies ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo šių ženklų statmenai per kelią. Perėjos visos: žymėtos, nežymėtos, reguliuojamos ir nereguliuojamos
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt.	Iškiliosios greičio mažinimo priemonės (greičio mažinimo kalneliai, iškiliosios sankryžos)
Apsauginiai kelio atitvarai	km	Kelio užtvara, sauganti, kad transporto priemonės nenuvažiuotų nuo kelio, tilto, viaduko, estakados, neatsitrenktų į kliūtis, nesusidurtų su priešais važiuojančiu transportu. Vertinamas naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimo arba esamų rekonstravimo ilgis.
Triukšmo slopinimo sienelė	km	Triukšmo slopinimo sienutės/užtvaros, skirtos didelio transporto srauto sukeliamo triukšmo sumažinimui. Skaičiuojama abiejuose kelio ruožuose, bendras ilgis.
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas tvoros ilgis (abiejose kelio pusėse)
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas specialios tvoros varliagyvių apsaugai ilgis (abiejose kelio pusėse)
Gyvūnų pragina arba žaliasis tiltas	vnt.	Vertinama žaliojo tilto statyba, gyvūnų praginos įrengimas/remontas
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt.	Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas
Autonominiams automobiliams	vnt.	Sąveikaujančių įrenginių su automobiliais įrengimas.

Rodiklis	Matavimo vnt.	Paaiškinimas
pritaikytas kelio ruožas (V2I ir kt.)		
Viršsvorio ir/ar kitų (daugiafunkcių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.	Įrenginių, atliekančių viršsvorio, matmenų, draudimo, techninės apžiūros ar kelių mokesčio kontrolę įrengimas
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) įrengimas	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti įrengimas (naujai)
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti atnaujinimas (esamos)
Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.	Įrengtos greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos (sistema laikoma 1 postas kelyje). Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos postas yra įrengtos įrangos visuma vienoje kelio vietoje. Pvz.: jeigu kelyje A1 52km yra įrengiama viena santvara su 4 kintamos informacijos ženklais, tai toks sprendinys yra laikomas, kaip 1 postas.
Momentinis greičio matuoklis	vnt.	Įrenginių skirtų matuoti momentinį greitį įrengimas
Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas	vnt.	Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas, visa sistema (ruožas) skaičiuojama kaip 1 vnt.
Eismo intensyvumo skaitiklis	vnt.	Įrenginių skirtų eismo intensyvumui skaičiuoti įrengimas
Daviklių skirtų naftos gaudyklėms, siurblinėms ar kitiems infrastuktūros įrenginiams stebėti įrengimas	vnt.	Daviklių, skirtų infrastuktūros įrenginiams (pvz.: naftos gaudyklės, siurblinės) stebėti įrengimas
Autobusų sustojimo aikštelių įrengimas / remontas *(pasirinkti konkrečiu atveju)*	vnt.	Naujos autobusų sustojimo aikštelės įrengimas arba esamos remontas
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas *(pasirinkti konkrečiu atveju)*	vnt.	Naujas autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas arba esamas remontas. Vertinamas atskirai nuo autobusų sustojimo aikštelės įrengimo
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.	Naujos apšvietimo atramos ir šviestuvo įrengimas

Rodiklis	Matavimo vnt.	Paaiškinimas
Apšvietimo įrengimas kelio ruože	km	Vertinamas ne šviestuvų kiekis, o apšviestas ruožas kilometrais.

Techninės specifikacijos
3 priedas

NAUJOS LAIDOS PROJEKTO AR PROJEKTO SPRENDINIŲ DOKUMENTO (-Ų) RENGIMO GAIRĖS

Šios gairės parengtos vadovaujantis statybos techniniame reglamente STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – reglamentas) nustatytais reikalavimais ir susiformavusia gerąja praktika.

1. Reikalavimai naujos laidos Projekto sprendinių dokumento (-ų) rengimui:

1.1. Reikalavimai Projekto sprendinių dokumento (-ų) rengimui:

- naujos laidos Projekto sprendinių dokumentas rengiamas statybos darbų vykdymo metu, rengiant darbų pakeitimą ar tikslinant kitus neesminius Projekto sprendinius;
- rengiant konkretų naujos laidos Projekto sprendinių dokumentą (pvz. brėžinį), turi būti pakeisti ir pateikti visi su pakeitimu tiesiogiai susiję dokumentai (pvz. kiti brėžiniai, žiniaraštis, sąnaudų žiniaraštis, jeigu reikia techninė specifikacija ir (ar) aiškinamasis raštas) tokia apimtimi, kokia buvo 0 laidoje. *Pvz.: numatant įrengti naują nuovažą koreguojamas plano brėžinių komplektas, išilginio plano brėžinių komplektas, nuovažų žiniaraštis (jeigu buvo), sąnaudų žiniaraštis ir kt.*;
- rengiant naujos laidos Projekto sprendinių dokumentą, turi būti parengtas atskiras sąnaudų kiekių žiniaraštis su kiekių palyginimu, nurodant kiekių skirtumą (taikoma, kai jis yra reikalingas. Sąnaudų kiekių žiniaraščio pastabų skiltyje nurodyti išsamius paaiškinimus dėl darbų kiekių pokyčio ir jo pagrįstumo;
- kiekvieną kartą pakeistam, papildytam ar pataisytam projekto sprendinių dokumentui turi būti suteikta nauja laida. Projekto sprendinių dokumento pakeitimai išskiriami atskiru žymėjimu (pvz. tekstą įrašant kita spalva, nereikalingą teksto dalį paryškinant kita spalva ir perbraukiant, brėžinio dalį pažymint ir pan.)**.

1.2. Reikalavimai naujos laidos Projekto rengimui:

- rengiant naujos laidos Projektą (ar jo dalį), turi būti pateiktas konsoliduotas Projektas (ar jo dalis): pilnos sudėties, įskaitant 0 laidos (kurie eigoje nesikeitė) ir vėliausių laidų (galutinius) Projekto sprendinių dokumentus;
- pagal poreikį privalo būti koreguojamos ir kitos, su pakeitimu susijusios, projekto dalys (pvz. Projekto bendroji dalis).
- rengiant naujos laidos Projektą (ar jo dalį), turi būti parengtas atskiras tekstinis dokumentas „STATINIO PROJEKTO LAIDOS (...) RENGIMO PAGRINDAS“ (žr. sekančiai pridedamą formą), kuris pateikiamas kartu su kiekvienos Projekto dalies aiškinamuoju raštu ir yra nurodomas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštyje;
- rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį), turi būti parengtas atskiras sąnaudų kiekių žiniaraštis su darbų kiekių palyginimu, nurodant kiekių skirtumą. Sąnaudų kiekių žiniaraščio pastabų skiltyje turi būti nurodyti išsamūs paaiškinimai dėl darbų kiekių pokyčio ir jo pagrįstumo;
- rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį) visais atvejais privalo būti atnaujintas projekto sudėties žiniaraštis;

- kiekvieną kartą pakeistam, papildytam ar pataisytam projektui turi būti suteikiama nauja laida. Projekto sprendinių dokumento pakeitimai išskiriami atskiru žymėjimu (pvz. tekstą įrašant kita spalva, nereikalingą teksto dalį paryškinant kita spalva ir perbraukiant, brėžinio dalį pažymint ir pan.)**.

Bet kokiu atveju, naujos laidos Projekto ar Projekto sprendinių dokumento pakeitimai, kai pakeitimai yra susiję su trečiųjų šalių turtu, privalo būti suderinti su visomis suinteresuotomis šalimis (inžinerinių tinklų savininkais, žemės sklypų savininkais ar kt.).

2. Naujos laidos Projekto ar Projekto sprendinių dokumento (-ų) pasirašymas ir pateikimas:

- pakeistas, papildytas ar pataisytas naujos laidos Projektas ar naujos laidos Projekto sprendinių dokumentas (-ai) turi būti pasirašytas el. parašu reglamente nustatyta tvarka;
- naujos laidos Projektas ar Projekto sprendinių dokumentas turi būti pateiktas su oficialiu projektuotojo raštu su Projekto pakeitimą pagrindžiančiais dokumentais.

3. Naujos laidos Projekto ar Projekto sprendinių dokumento (-ų) tvirtinimas:

- naujos laidos Projekto sprendinių dokumentui (ar atskirais atvejais naujos laidos Projekto daliai, kai keičiama didžioji dalis Projekto sudėties dokumentų) turi būti gautas Statytojo / Užsakovo pritarimas;
- naujos (ar galutinės) laidos Projektui turi būti gautas Statytojo / Užsakovo pritarimas;

  naujos (ar galutinės) laidos paprastojo remonto aprašui turi būti gautas Statytojo / Užsakovo pritarimas.

Patikslinamе TS 6 skyrių.

6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais).

6.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Sudėtis ir detalumas nurodytas **STR 1.04.04:2017** *„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* 12 priede.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus projektinius pasiūlymus ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamus projektinius pasiūlymus.	7	

6.3. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai pasiūlymai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais) dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustačius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

6.4. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).
6.5. Teikėjas teikia prašymą registruotis projektinių pasiūlymų pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais) ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

- Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).
6.7. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais). Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

- Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas.	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu).	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą.	5	

6.8. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais) ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

- Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
4. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

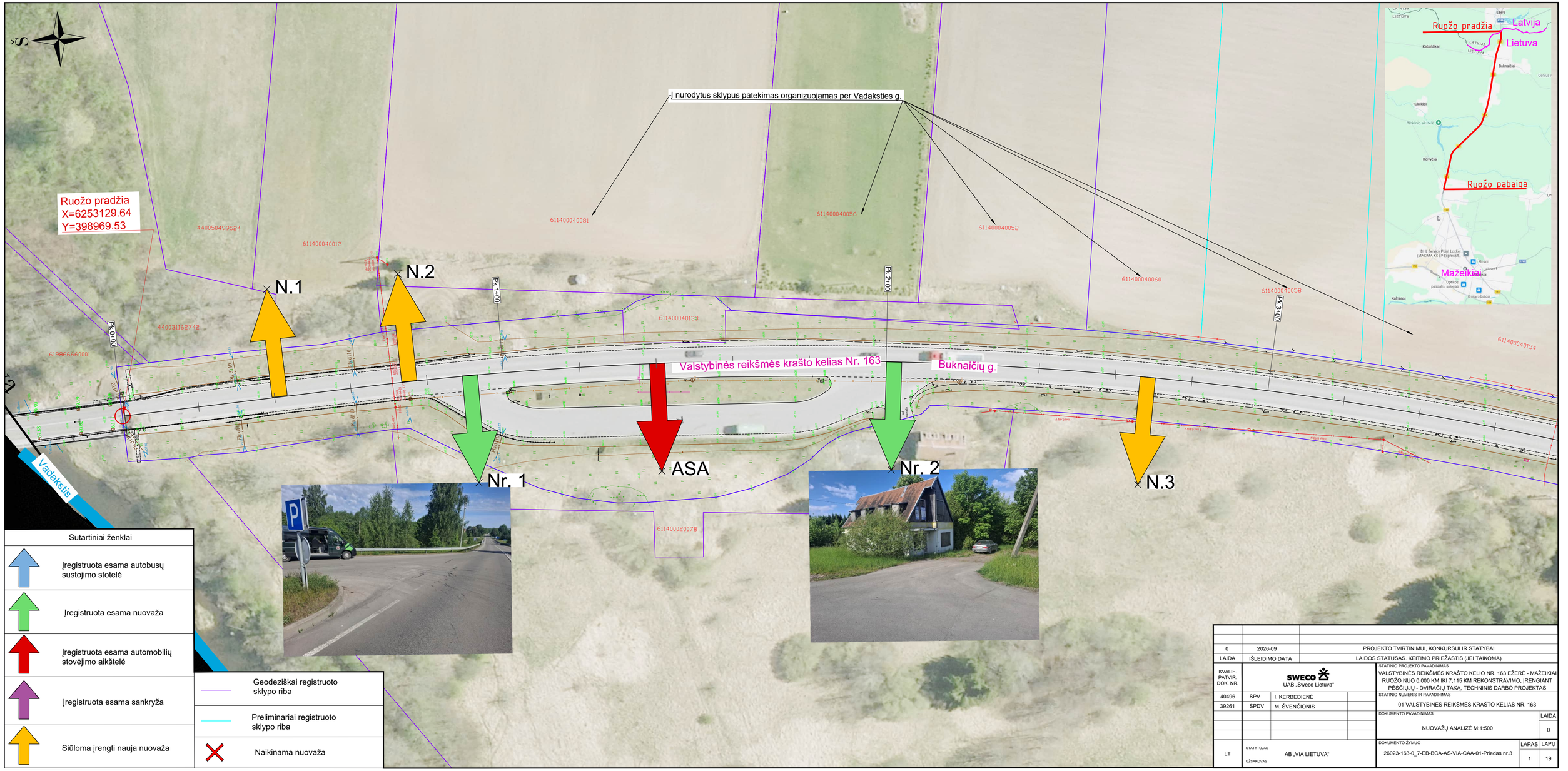
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6.9. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).
Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą (forma pridedama prieda) dėl ekspertizės atlikimo.

- Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui.	5	
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą (Priedas)	7	

6.10. Parengto Projekto tvirtinimas.



Sutartiniai ženklai	
	Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
	Įregistruota esama nuovaža
	Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
	Įregistruota esama sankryža
	Siūloma įrengti nauja nuovaža

	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Preliminariai registruoto sklypo riba
	Naikinama nuovaža

0	2026-09	PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ - MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 7,115 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
40496	SPV I. KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	01 VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 163
39261	SPDV M. ŠVENČIONIS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	NUOVAŽŲ ANALIZĖ M:1:500
			LAIDA 0
LT	STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA"	DOKUMENTO ŽYMUO	26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3
	UŽSAKOVAS		LAPAS 1 LAPŲ 19

Į nurodytus sklypus patekimas organizuojamas per Vadaksties g.

611400040010

4400026994425

611400040063

611400040067

Nurodytas sklypas, kartu su gretimu sklypu, nuosavybės teise priklauso tam pačiam savininkui. Į nurodytą sklypą patekimas numatomas per gretimą sklypą (Unik. 6114-0004-0037).

611400040007

611400040154

PK 4+00

PK 5+00

PK 6+00

PK 7+00

Nr. 3



4400589389487

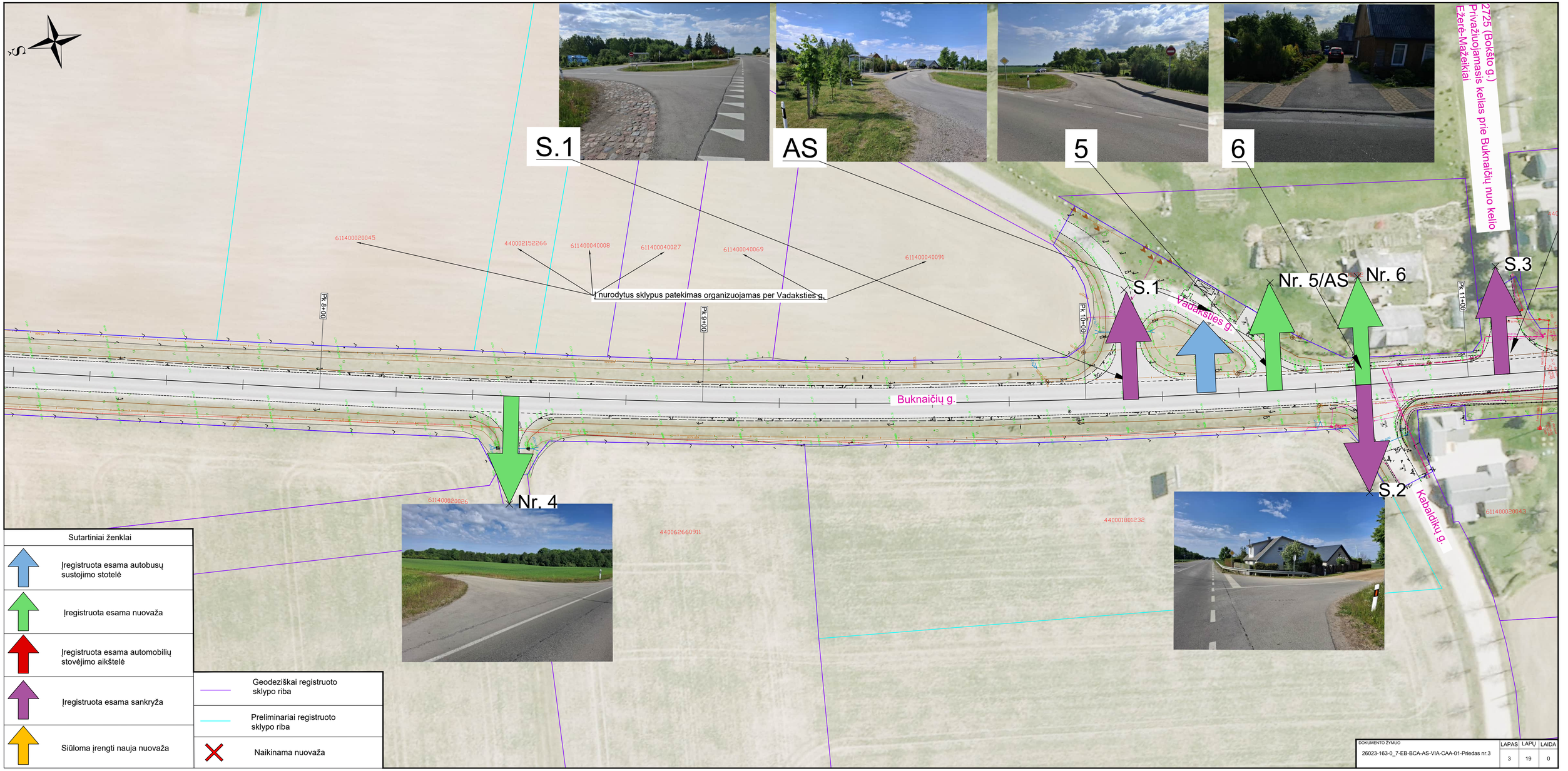
4400589446999

611400020030

Sutartiniai ženklai	
	Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
	Įregistruota esama nuovaža
	Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
	Įregistruota esama sankryža
	Siūloma įrengti nauja nuovaža

	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Preliminariai registruoto sklypo riba
	Naikinama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3	2	19	0


S.1
AS
5
6
2725 (Bokšto g.) Privažiuojamasis kelias prie Buknaičių nuo kelio Ežerė–Mažeikiai
611400020045
44000152266
611400040008
611400040027
611400040069
611400040091
nurodytus sklypus patekimas organizuojamas per Vadakstės g.
Pk 8+00
Pk 9+00
Pk 10+09
Pk 11+09
S.1
Nr. 5/AS
Nr. 6
S.3
Vadakstės g.
Buknaičių g.
Nr. 4
S.2
Kabaldukų g.
611400020026
44006266091I
44000180123Z
611400020043
Sutartiniai ženklai
Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
Įregistruota esama nuovaža
Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
Įregistruota esama sankryža
Siūloma įrengti nauja nuovaža
Geodeziškai registruoto sklypo riba
Preliminariai registruoto sklypo riba
Naikinama nuovaža
DOKUMENTO ŽYMUO
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3
LAPAS 3
LAPŲ 19
LAIDA 0

2725 (Bokšto g.)
Privažiuojamasis kelias prie Buknaičių nuo kelio Ežerė-Mažeikiai

S







S.3

7

Nr. 7

Nr. 8

Nr. 9

Nr. 10

Pk 12+00

Pk 13+00

Pk 14+00

Pk 15+00

Buknaičių g.

611400030087

611400030176

611400030091

611400020042

611400020097

611400020040

440002152368

440017674845



8



10

Sutartiniai ženklai	
	Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
	Įregistruota esama nuovaža
	Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
	Įregistruota esama sankryža
	Siūloma įrengti nauja nuovaža
	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Preliminariai registruoto sklypo riba
	Naikinama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3	4	19	0









S.4

12

13

14

Miško g.

Buknaičių g.

S.4

Nr. 12

Nr. 13

Nr. 14

Nr. 11

Pk 15+00

Pk 16+00

Pk 17+00

Pk 18+00

6114000301 39

4400035375 95

4400035378 73

4400084681 80

6114000301 91

6114000300 83

6114000301 85

4400056545 59

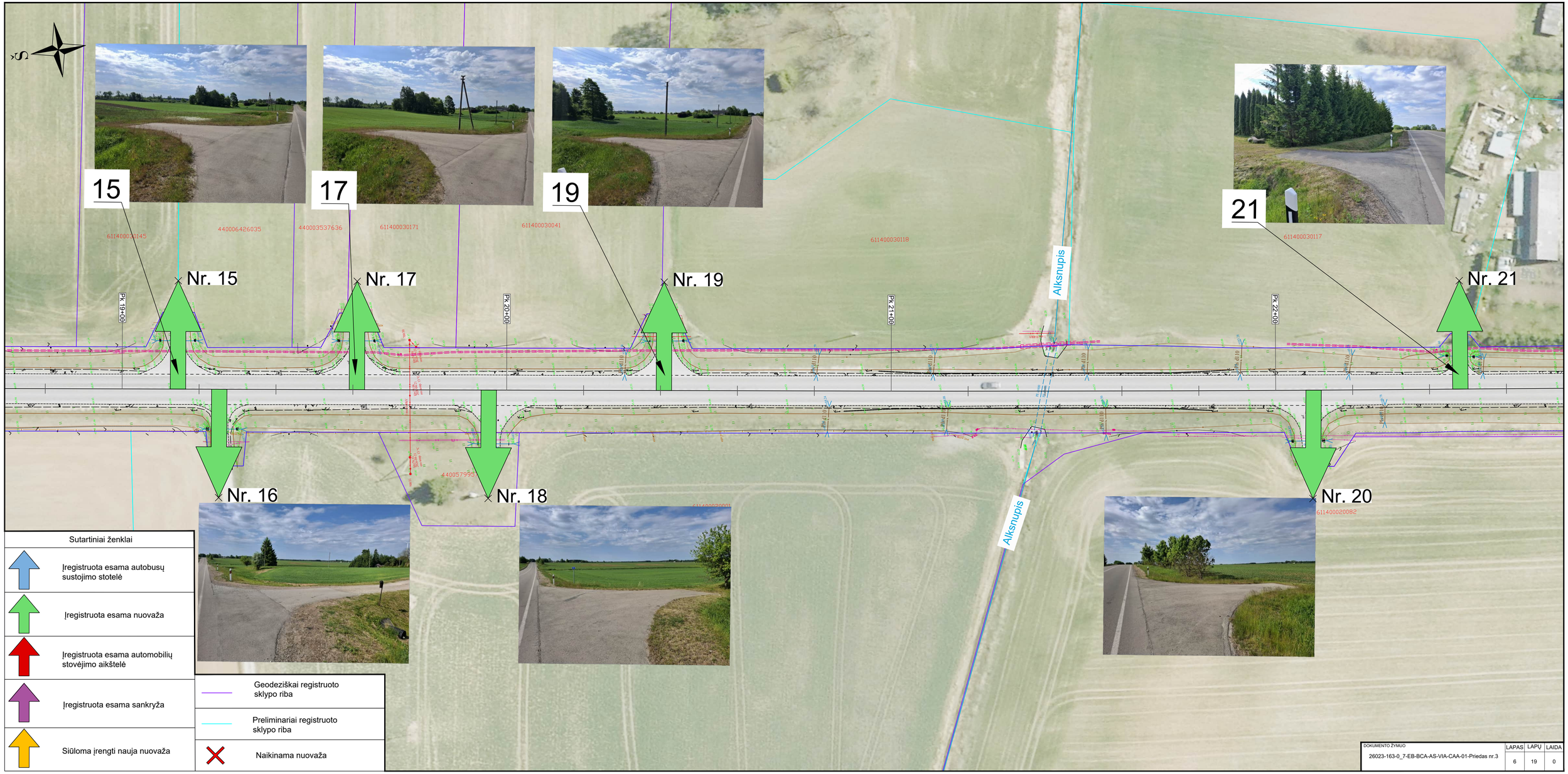
6114000200 96



Sutartiniai ženklai	
	Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
	Įregistruota esama nuovaža
	Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
	Įregistruota esama sankryža
	Siūloma įrengti nauja nuovaža

	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Preliminariai registruoto sklypo riba
	Naikinama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3	5	19	0



Sutartiniai ženklai	
	Įregistruota esama autobusų sustojimo stotelė
	Įregistruota esama nuovaža
	Įregistruota esama automobilių stovėjimo aikštelė
	Įregistruota esama sankryža
	Siūloma įrengti nauja nuovaža

	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Preliminariai registruoto sklypo riba
	Naikinama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
26023-163-0_7-EB-BCA-AS-VIA-CAA-01-Priedas nr.3	6	19	0